

**ジャガー・ランドローバー・ジャパン、ジャガー新型「XJR」導入を発表
- 史上最も強力で最速なダイナミック・フラッグシップ・サルーン -**

ジャガー・ランドローバー・ジャパン株式会社(本社:東京都港区、代表取締役社長:Russell Anderson / ラッセル・アンダーソン)は、ジャガーのラグジュアリー・サルーン「XJ」ラインアップの中でもトップパフォーマンスを誇る一台であり、ジャガー史上最も強力で最も速い新型「XJR」の日本仕様とその販売価格を発表し、本日 2013 年 10 月 3 日(木)より全国のジャガー正規販売店にて注文の受付を開始します。

ジャガーのラインアップの中でも、ダイナミック・フラッグシップ・サルーンである新型 XJR は、最大出力 550PS を誇る 5 リッターV8 スーパーチャージド・エンジンや特別なチューンアップが施されたシャシーに加え、専用開発されたエアロダイナミック・スタイリングを備えた一台です。また、XJ シリーズ史上最も走りに重点が置かれ、俊敏でレスポンスが高く、最上級のラグジュアリー感とともに、スーパーカー・パフォーマンスと際立った外観を兼ね備えています。

新型 XJR は、従来の XJ Supersport スタンダード・ホイールベースに代わり導入されます。これにより XK、XF に続くジャガーのハイパフォーマンスラインアップ、「R」シリーズが拡充されます。



ジャガー「XJR」 メーカー希望小売価格

XJR	16,950,000 円
-----	--------------

*消費税込み。保険料、消費税を除く税金、登録に伴う費用、付属品、リサイクル料金は含みません。

ジャガー新型「XJR」の主な特長は次の通りです。

【主な特長】

<パフォーマンス>

- 新型 XJR は、従来の 5.0 リッターV8 スーパーチャージド・エンジンに専用のチューニングを施し最高出力を 550ps までアップグレード、8 速オートマチック・トランスミッションと組み合わせられることで、0-100km/h 加速 4.6 秒、最高速度 280km という、ラインアップの中で最も強力な動力性能を提供します。また、他のモデルと同様にインテリジェント・ストップ/スタート機能も装備されています。
- 標準装備される専用の 20 インチ Farallon ホイールは、テクニカル・グレイフィニッシュの軽量鍛造ホイールで、XJR 向けに開発されグリップと安定性に優れています。高速走行時のハンドリングと安定性を最適化すべく、ダンパーとスプリング・レートも調整されています。また、路面の追従性はより向上し、ジャガーXJ シリーズに期待される、コントロールされたしなやかで快適な乗り心地を提供します。
- 新型 XJR では、その高いパフォーマンス性能を活かすべく、電子制御式アクティブ・ディファレンシャルとダイナミック・スタビリティ・コントロールシステムが最適化されています。加えて、どのような走行状況においても、ステアリング・フィールやレスポンスを向上させるために、ステアリング・システムも改良されています。

<デザイン>

- 新型 XJR の高いポテンシャルを十分に発揮できるよう、エアロダイナミクスも見直されており、フロントには、エアインテークが特徴的な専用デザインのフロントバンパーが採用され、ローフロントスポイラーも装着されています。新たに付加されたリアスポイラーにより、リアの揚力が抑制され、また、専用のサイドシルも装備されています。フロントグリルの中央にはレッド・ジャガー・グラウワーバッジ、右下には新デザインの「R」バッジが装着されています。
- インテリアデザインには、新しい「R」ロゴが施されるほか、フロントシートには、ソフトグレインレザー仕様の「R」スポーツシートが採用されます。

以上

読者からの問い合わせ先:

ジャガーコール(フリーダイヤル)0120-050-689
(9:00~18:00、土日祝日を除く)

この件に関する報道関係者からの問い合わせ先:

ジャガー・ランドローバー・ジャパン マーケティング・広報部
03-5470-4242

広報写真、発行済プレスリリース、および広報資料などは
ジャガー・ランドローバー・ジャパン プレスサイトをご利用ください

<https://pr.jlr.jp/>

※ご利用にはユーザー登録が必要になります

主要諸元表

DIMENSIONS & SPECIFICATIONS		主要諸元		2013年10月3日現在	
LUXURY	PREMIUM LUXURY	PORTFOLIO	XJR	SUPERSPORT	
CBA-J128B 右/左	CBA-J128B 右/左	CBA-J128B 右/左	CBA-J128B 右/左	ロングホイールベース 右/左	
車名：ジャガー型式 ステアリング位置					
寸法・定員・重量					
全長(mm)	5,135	5,135	5,135	5,260	
全幅(mm)	1,900	1,900	1,900	1,900	
全高(mm)	1,465	1,465	1,465	1,465	
ホイールベース(mm)	3,030	3,030	3,030	3,155	
トレッド(前/後：mm)	1,625/1,605	1,625/1,605	1,630/1,610	1,625/1,605	
最低地上高(mm)	120	120	120	120	
乗車定員(名)	5	5	5	5	
トランク容量(VDA方式・リッター)	520	520	520	520	
車両重量(kg)	1,780	1,890	1,890	1,970	
最小回転半径(タイヤ中心・m)	5.8	5.8	5.8	6.0	
エンジン主要諸元					
型式	204PT	306PS	306PS	508PS	508PS
種類	水冷直列4気筒 DOHC ターボチャージャー	水冷V型6気筒 DOHC スーパーチャージャー	水冷V型6気筒 DOHC スーパーチャージャー	水冷V型8気筒 DOHC スーパーチャージャー	水冷V型8気筒 DOHC スーパーチャージャー
総排気量(cc)	1,998	2,994	2,994	4,999	4,999
内径 x 行程(mm)	87.5 X 83.1	84.5 X 89.0	84.5 X 89.0	92.5 X 93.0	92.5 X 93.0
圧縮比：1	10.0:1	10.5±0.5	10.5±0.5	9.5	9.5
最高出力(ECC)	177kW(240ps)/5,500rpm	250kW(340ps)/6,500rpm	250kW(340ps)/6,500rpm	405kW(550ps)/6,500rpm	375kW(510ps)/6,000-6,500rpm
最大トルク(ECC)	340N・m(1,750rpm)	450N・m(2,500rpm)	450N・m(2,500rpm)	680N・m(3,500rpm)	625N・m(2,500-5,500rpm)
燃料供給装置/使用燃料/容量	電子制御燃料噴射/無鉛プレミアム/85L	電子制御燃料噴射/無鉛プレミアム/85L	電子制御燃料噴射/無鉛プレミアム/85L	電子制御燃料噴射/無鉛プレミアム/85L	電子制御燃料噴射/無鉛プレミアム/85L
燃費消費率					
JCO8モード(国土交通省基準・km/L)	11.5	7.6	7.6	6.8	6.8
主要燃費向上対策					
インテリジェントストップ/スタート、ガソリン直噴システム、ターボチャージャー、デュアル可変カムシャフトタイミング					
インテリジェントストップ/スタート、ガソリン直噴システム、スーパーチャージャー、デュアル可変カムシャフトタイミング					
電子制御6速AT					
トランスミッション	電子制御6速AT				
変速比	1速:4.714 / 2速:3.143 / 3速:2.106 / 4速:1.667 / 5速:1.285 / 6速:1.000 / 7速:0.839 / 8速:0.667 / 後進:3.317				
減速比	2.56				
走行伝達装置					
ステアリング形式	車速感知式パワーアシスト付バリアブルレシオ、ラック&ピニオン				
主ブレーキ	ベンチレーテッドディスク				
サスペンション	ダブルウィッシュボーン(マルチリンク)				
タイヤ	フロント 245/45ZR19(102Y) Extra Load	245/45ZR19(102Y) Extra Load	245/45ZR19(102Y) Extra Load	265/35ZR20(99Y) Extra Load	245/40ZR20(99Y) Extra Load
	リア 275/40ZR19(105Y) Extra Load	275/40ZR19(105Y) Extra Load	275/35ZR20(101Y) Extra Load	295/30ZR20(101Y) Extra Load	275/35ZR20(102Y) Extra Load
ホイール	フロント 9.0J X 19	9.0J X 19	9.0J X 20	9.0J X 20	9.0J X 20
	リア 10.0J X 19	10.0J X 19	10.0J X 20	10.0J X 20	10.0J X 20

※本仕様は2013年10月現在のものです。仕様は予告なく変更される場合があります。あらかじめご了承ください。
 ※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時の気象・道路・車両状態・運転・整備などの条件により異なります。
 ※諸元は道路運送車両法により、国土交通省に届出をした数値およびメーカー公表値に基づいたものです。

製造事業者：ジャガー・ランドローバー・リミテッド 輸入事業者：ジャガー・ランドローバー・ジャパン株式会社