

2013年11月15日現在

車名	ランドローバー	
通称名	レンジローパーイヴォーク	
	Dynamic Limited	
型式	CBA-LV2A	
ステアリング	右	
寸法	全長(mm)	4,355
	全幅(mm)	1,900
	全高(mm)	1,635
	ホイールベース	2,660
	トレッド(mm)	前/後 1,625 / 1,630
	最低地上高(mm)	210
車両重量(kg)	1,810	
乗車定員(名)	5	
エンジン	エンジン型式	204PT
	エンジンタイプ	水冷直列4気筒 DOHC ターボチャージャー
	総排気量(cc)	1,998
	ボア×ストローク(mm)	87.5 x 83.1
	圧縮比	10 ±0.5
	燃料供給方式	電子制御燃料噴射装置
	使用燃料	無鉛プレミアム・ガソリン
	燃料タンク容量(ℓ)	70
排出ガス浄化装置	三元触媒(モノリス)	
動力性能	最高出力(kW(PS)/rpm EEC)	177(240)/5500
	最大トルク(Nm(kg・m)/rpm EEC)	340(34.7)/1,750
	最小回転半径(m)	5.5
動力伝達装置	駆動方式	フルタイム4WD (アクティブ・オンデマンド・カップリング)
	クラッチ形式	3要素・1段・2相式(ロックアップ機構付)
	変速機形式	9速オートマチック(コマンドシフト付)
	変速機操作方式	フロア・チェンジ式 及び パドル・チェンジ式
	変速比	1速/2速/3速/4速/5速/6速/7速/8速/9速 4.713 / 2.842 / 1.908 / 1.382 / 1.000 / 0.808 / 0.699 / 0.580 / 0.480
		後退 3.830
	最終減速比 4.544	
ステアリング	形式	ラック&ピニオン(電動パワーアシスト付)
サスペンション	ばね形式	前後 コイル・スプリング
	懸架方式	前/後 マクファーソン・ストラット/リンク・ストラット
	スタビライザー形式	前後 トーションバー
制動装置	主ブレーキ方式	前後 前:ベンチレーテッド・ディスク、後:ソリッド・ディスク
	制動アシスト装置	真空倍力式
	制動力制御装置	ABS(アンチロック・ブレーキシステム)
		EBD(電子制御ブレーキ・ディストリビューション)
		HDC(ヒル・ディセント・コントロール)
		GRC(グラデュエント・リリース・コントロール)
		EBA(エマージェンシー・ブレーキ・アシスト)
		CBC(コーナー・ブレーキ・コントロール)
	作動系統及び制動車輪	2系統式(右前左後、左前右後)
	駐車ブレーキ形式	電気機械式
走行装置	走行安定装置	EDC(エンジン・ドラグトルク・コントロール)
		DSC(ダイナミック・スタビリティ・コントロール)
		RSC(ロール・スタビリティ・コントロール)
		ETC(電子制御トラクション・コントロール)
		テレイン・レスポンス™
	タイヤサイズ	前後 245/45R20
ホイールサイズ	前後 8.0J x 20	
燃料消費率JC08モード走行(km/ℓ;国土交通省審査値)	10.6	
主要燃費向上対策	ガソリン直噴システム、独立デュアル可変カムシャフトタイミング、ターボチャージャー、エンジンストップ/スタート	