



※本プレスリリースはジャガー・ランドローバー社が2014年3月4日に発表したプレスリリースの日本語訳です

2014年3月5日
(日本語訳発行日)
J14U004

ジャガーの新型プレミアムスポーツサルーン、モデル名が「ジャガーXE」に決定 —最新鋭“INGENIUM”(インジニウム)エンジンと先進のアルミニウム構造技術を採用—

- ジャガー、ミッドサイズの新型プレミアムスポーツサルーンのモデル名を「ジャガーXE」と発表
- ジャガーXEは、同セグメント中でアルミニウム製モノコックボディを採用した初のモデルで、クラス最高の先進性、効率性、洗練性を提供するスポーツサルーン
- 昨年のフランクフルト・モーターショーで発表したコンセプトカー、「C-X17」に搭載・初披露された最新のアルミニウム製アーキテクチャーを採用した最初の量産モデル
- 高出力・低燃費のガソリンおよびディーゼルで構成される新エンジンラインアップは「INGENIUM(インジニウム)」と命名。ジャガーXEは、このINGENIUMエンジンの4気筒2リッターガソリンおよびディーゼルを最初に搭載するモデル。同エンジンラインアップはジャガー・ランドローバーが英国に建設中の新エンジン工場で生産予定
- 新型エンジンのフルラインアップにより、ジャガーは、最高速度300km/h(186mph)超およびCO₂排出量100g/km以下など、クラスをリードする性能を持った製品の提供が可能に

ジャガーは本日、ミッドサイズの新型スポーツサルーンを「ジャガーXE」として生産することを正式に発表いたしました。

ジュネーブ・モーターショーで、ジャガー・ランドローバーCEO、ラルフ・スペッツ博士は次のように述べました。「当社はほんの数週間前に、新しいエンジン製造工場にて、プレミアムかつ軽量で、低摩擦および低燃費を実現した4気筒ガソリンおよびディーゼルで構成される最新のエンジンラインアップを製造することを発表しました。INGENIUMという名称のこのエンジンラインアップを最初に搭載するのは、ジャガーの全く新しいミッドサイズのスポーツサルーンです。『ジャガーXE』と命名されたこのニューモデルは、年内に生産体制に入ります。」

XEは、2013年に公開されたコンセプトカー「C-X17」で採用された新開発の先進的アルミニウム・アーキテクチャーを使用する最初の量産モデルとなります。グローバルでは、2015年より販売開始予定の、セグメント初となるアルミニウム製モノコック構造を採用したモデルです。お客様は、軽量かつ高剛性のアーキテクチャーが有する、優れたハンドリングやパフォーマンス、洗練性や効率性など、アルミニウムならではのメリットを享受頂けます。また新型エンジンとアルミニウム・シャシーはお互いを補完しあう完璧な組み合わせです。

パワーを供給するのは、幅広い性能と出力のエンジンラインアップで、どのエンジンも素晴らしいパフォーマンスを生み、ドライバビリティを犠牲にすることなしに低燃費技術における最新のイノベーションも実現します。

ジャガー・ランドローバーがこれまで生産した中で最も柔軟性に優れたエンジン・アーキテクチャーの採用により、直列でも横置きでも、後輪駆動でも四輪駆動でも、様々なレイアウトに対応できる先進デザインの新型エンジンは、効率かつパワーがあり、最高速度300km/h超とCO₂排出量100g/km以下を実現しています。



ジャガーXE 担当のピークルライン・ディレクター、ケビン・ストライドは次のように述べています。「XEのエンジニアリング開発では、クラス最先端かつ最高の効率性、そして最も洗練されたスポーツサルーンをお客様にお届けすることを重視して進められました。今日までの進捗状況を喜んでおり、まもなく成果をお見せできることを楽しみにしています。」

デザイン・ディレクターのイアン・カラムは次のように述べています。「新型ジャガーXEは隅々までモダンなジャガーです。サイズは従来よりコンパクトになりましたが、はっと目を引くような外観を持っています。お客様はミッドサイズのジャガーに多くを期待されるでしょう。実用的でありながら、プレミアムなモデルでなければなりません。私たちは、自分たちが創っているのはジャガーなのだ、ということを一瞬たりとも忘れることはありません。つまり、スタイリングと運転がエキサイティングで、素晴らしい走りを提供する一方、所有するのに実用的でなければならないのです。ジャガーXEはそれらを実現していると自信を持っています。」

「ジャガーXE」という名称は、ジャガーラインアップの中で「XF」「XJ」と並列なポジションであるモデル向けとしては、論理的といえます。「XE」シリーズの主要諸元とラインアップの全容は2014年後半に発表される予定です。グローバル市場への導入は2015年半ばの開始予定です。

以上

読者からの問い合わせ先：
ジャガーコール(フリーダイヤル)0120-050-689
(9:00~18:00、土日祝日を除く)

この件に関する報道関係者からの問い合わせ先：
ジャガー・ランドローバー・ジャパン マーケティング・広報部
03-5470-4242

広報写真、発行済プレスリリース、および広報資料などは
ジャガー・ランドローバー・ジャパン プレスサイトをご利用ください

<https://pr.jlr.jp/>

※ご利用にはユーザー登録が必要になります