



2010年3月26日

## ジャガー ニューXJ、2010年5月15日(土)より発売開始

### 大胆なフルモデルチェンジで性能と洗練の極みに到達 究極のスポーティング・ラグジュアリーを体現したジャガーの4ドアサルーンのフラッグシップモデル

ジャガー・ランドローバー・ジャパン 株式会社(本社:東京都港区虎ノ門4-3-13神谷町セントラルプレイス10階、代表取締役社長: Russell Anderson/ラッセル・アンダーソン)は、ジャガーのフラッグシップモデルであるニューXJを5月15日(土)から全国のジャガー正規販売店を通じて販売開始します。

ニューXJはジャガーのブランド・フィロソフィーである「美しく、速いクルマ」を斬新かつスポーティーに体現したジャガーのフラッグシップモデルで、2003年以来のフルモデルチェンジが施されました。流線的でコンテンポラリーなスタイリングと、ジャガー史上最も先進的でパワフル、そして効率的なAJ-V8 Gen III 5.0リッターダイレクトインジェクションエンジンを搭載し、直感的操作性に優れたスポーティーな走行性能と、最上級の室内空間が融合されたニューXJは、まさに“究極のスポーティング・ラグジュアリーカー”といえるクルマです。ラインナップは、「Luxury (ラグジュアリー)」、「Premium Luxury (プレミアム・ラグジュアリー)」、「Portfolio (ポートフォリオ)」および、ジャガー史上最強の375kw(510ps)/625Nmを発揮するスーパーチャージドエンジンと、クラフトマンシップの贅を尽くしたインテリアや装備を備えた「Supersport (スーパースポーツ)」の4タイプで、「Portfolio (ポートフォリオ)」と「Supersport (スーパースポーツ)」にはスタンダードホイールベースに加え、順次デリバリーを予定しておりますロングホイールベースを設定しています。なおニューXJはすでに昨年8月から予約注文を受け付けており、順調に受注台数を伸ばしています。

ニューXJの特長は以下の通りです。

#### ■エクステリア

- ・ 細長いティアドロップ型のサイドウィンドウをデザインを中心に据えて、流れるようなシルエットを形成
- ・ 新たに採用したパノラミックサンルーフが、車内の明るさやスペース感を劇的に高めたうえ、流れるようなルーフラインを出現させ、未来を見据えたジャガーのデザインの方向性を強調

#### ■インテリア

- ・ 包み込むようなアーチを描く個性的なデザインの中に、クラフトマンシップと数々の先進テクノロジーをちりばめた、ジャガー史上最も贅沢なインテリア
- ・ シート、インストルメントパネル、ドアトップ、センターコンソール、アームレストなど主要部位の表面には全てレザーを使用
- ・ 計器類にジャガーで初めて「iTech」を採用。①スピードメーターやタコメーターを液晶画面で表示する12インチの高解像度バーチャルインストルメントパネル②ポータブルAV機器とワイヤレス/有線で接続可能なメディアハブ③エアコン/HDDオーディオ&ナビゲーションシステム等の主要機能を直感的にコントロールできる8インチのフルカラーHDタッチスクリーンを装備
- ・ 「ポートフォリオ」と「スーパースポーツ」にはプレミアムサウンドシステムとして、世界最高峰のBowers & Wilkins製1200Wサラウンドサウンドシステムを標準装備

#### ■パワーユニット

- ・ ジャガー史上最も先進的でパワフル、効率的なAJ-V8 Gen III 5.0リッターダイレクトインジェクションエンジンを搭載
- ・ 自然吸気エンジンと、2種類のスーパーチャージドエンジン(470PS/510PS)の合計3タイプのパワーユニットを用意

## ■「持続可能な(サステナブル)モータリゼーション」へのアプローチ

- ・ ジャガー独自のアルミニウムボディ技術を採用し、競合車より 150kg 以上の軽量化に成功。強度、洗練性、安全性能を向上すると同時に、走行性能、ハンドリング性能、経済性においても大幅な進歩を実現
- ・ 車両の設計・製造段階から「車両のライフサイクル」というアプローチを取り入れ、環境面に配慮
- ・ リサイクル原料を 50% 使用した軽量アルミニウム構造を実現したことで、ライフサイクルの全期間に排出する温室効果ガスを CO<sub>2</sub> 排出量に換算したカーボン・フットプリントを最小限に抑えることに成功。再生アルミニウムを使っていないアルミボディシェルと比較した場合、車両 1 台につき約 3 トンの CO<sub>2</sub> 削減効果



### ジャガーニューXJシリーズ メーカー希望小売価格 (消費税込み)

※保険料、登録にともなう費用、消費税以外の税金、付属品、リサイクル料金は含みません。

#### ■スタンダードホイールベース

- ・XJ Luxury ¥10,000,000. (右・左ハンドル / V8 5L 自然吸気エンジン)
- ・XJ Premium Luxury ¥11,500,000. (右・左ハンドル / V8 5L 自然吸気エンジン)
- ・XJ Portfolio ¥13,200,000. (右・左ハンドル / V8 5L 自然吸気エンジン)
- ・XJ Supersport ¥16,550,000. (右・左ハンドル / V8 5L スーパーチャージドエンジン/510ps)

#### ■ロングホイールベース

- ・XJ Portfolio ¥16,000,000. (右・左ハンドル / V8 5L スーパーチャージドエンジン/470ps)
- ・XJ Supersport ¥17,550,000. (右・左ハンドル / V8 5L スーパーチャージドエンジン/510ps)

本件に関する読者からの問い合わせ先は  
**ジャガーコール 0120-050-689**  
(土・日・祝日を除く 9:00~18:00)をご掲載ください

本件に関する報道関係の方のお問い合わせ先は、03-5470-4242 (ジャガー広報室代表)です。  
ジャガーオフィシャル WEB サイトの URL は、www.jaguar.com/jp です。

広報写真は JAGUAR PRESS SITE をご利用ください  
<http://www.jaguarjapan.com/press/>  
ID: jagpress PW: jaguar

主要諸元

車名	XJ Luxury	XJ Premium Luxury	XJ Portfolio (SWB)	XJ Portfolio (LWB)	XJ Supersport (SWB)	XJ Supersport (LWB)
型式	CBA-J12LA	CBA-J12LA	CBA-J12LA	CBA-J24MA	CBA-J12MA	CBA-J24MA
ハンドル位置	右/左	右/左	右/左	右/左	右/左	右/左
全長 (mm)	5135	5135	5135	5260	5135	5260
全幅 (mm)	1900	1900	1900	1900	1900	1900
全高 (mm)	1455	1455	1455	1455	1455	1455
ホイールベース (mm)	3030	3030	3030	3155	3030	3155
車両重量 (kg)	1850	1850	1850	1960	1950	1960
車両総重量 (kg)	2125	2125	2125	2235	2225	2235
最小回転半径 (タイヤ中心・m)	5.8	5.8	5.8	6.0	5.8	6.0
最低地上高(mm)	120	120	120	120	120	120
トレッド (前 : mm)	1625	1625	1625	1625	1625	1625
トレッド (後 : mm)	1605	1605	1605	1605	1605	1605
乗車定員(名)	5	5	5	5	5	5
トランク容量 (VDA方式・リッター)	520	520	520	520	520	520
エンジン	5.0L V8 N/A	5.0L V8 N/A	5.0L V8 N/A	5.0L V8 S/C	5.0L V8 S/C	5.0L V8 S/C
種類	水冷V型8気筒DOHC	水冷V型8気筒DOHC	水冷V型8気筒DOHC	水冷V型8気筒DOHC スーパーチャージャー	水冷V型8気筒DOHC スーパーチャージャー	水冷V型8気筒DOHC スーパーチャージャー
総排気量(cc)	4999	4999	4999	4999	4999	4999
気筒数	8	8	8	8	8	8
圧縮比	11.5:1	11.5:1	11.5:1	9.5:1	9.5:1	9.5:1
ボア/ストローク (mm)	92.5/93.0	92.5/93.0	92.5/93.0	92.5/93.0	92.5/93.0	92.5/93.0
最高出力 (EEC PS) @ rpm	385@6500	385@6500	385@6500	470@6000-6500	510@6000-6500	510@6000-6500
最高出力 (EEC kW) @ rpm	283@6500	283@6500	283@6500	346@6000-6500	375@6000-6500	375@6000-6500
トルク (EEC Nm) @ rpm	515@3500	515@3500	515@3500	575@2000-5500	625@2500-5500	625@2500-5500
燃料供給装置	電子制御燃料噴射	電子制御燃料噴射	電子制御燃料噴射	電子制御燃料噴射	電子制御燃料噴射	電子制御燃料噴射
使用燃料ノ容量 (L)	85	85	85	85	85	85
10/15モード (国土交通省審査値・km/L)	7.0	7.0	7.0	6.4	6.4	6.4
JC08モード (国土交通省審査値・km/L)	7.2	7.2	7.2	6.5	6.5	6.5
最終減速比	3.307:1	3.307:1	3.307:1	3.307:1	3.307:1	3.307:1
トランスミッション	6速オートマチック	6速オートマチック	6速オートマチック	6速オートマチック	6速オートマチック	6速オートマチック
1速	4.171:1	4.171:1	4.171:1	4.171:1	4.171:1	4.171:1
2速	2.340:1	2.340:1	2.340:1	2.340:1	2.340:1	2.340:1
3速	1.521:1	1.521:1	1.521:1	1.521:1	1.521:1	1.521:1
4速	1.143:1	1.143:1	1.143:1	1.143:1	1.143:1	1.143:1
5速	0.867:1	0.867:1	0.867:1	0.867:1	0.867:1	0.867:1
6速	0.691:1	0.691:1	0.691:1	0.691:1	0.691:1	0.691:1
後速	3.403:1	3.403:1	3.403:1	3.403:1	3.403:1	3.403:1
ステアリング形式	車速感応式パワーアシスト付 バリアブルレシオ・ラック&ピニオン	車速感応式パワーアシスト付 バリアブルレシオ・ラック&ピニオン	車速感応式パワーアシスト付 バリアブルレシオ・ラック&ピニオン	車速感応式パワーアシスト付 バリアブルレシオ・ラック&ピニオン	車速感応式パワーアシスト付 バリアブルレシオ・ラック&ピニオン	車速感応式パワーアシスト付 バリアブルレシオ・ラック&ピニオン
ブレーキ(前後)	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク
サスペンション (前/後)	ダブルウィッシュボーン/ マルチリンク	ダブルウィッシュボーン/ マルチリンク	ダブルウィッシュボーン/ マルチリンク	ダブルウィッシュボーン/ マルチリンク	ダブルウィッシュボーン/ マルチリンク	ダブルウィッシュボーン/ マルチリンク
タイヤ (フロント)	245/45ZR19	245/45ZR19	245/40ZR20	245/40ZR20	245/40ZR20	245/40ZR20
タイヤ (リア)	275/40ZR19	275/40ZR19	275/35ZR20	275/35ZR20	275/35ZR20	275/35ZR20
ホイール (フロント)	9.0Jx19	9.0Jx19	9.0Jx20	9.0Jx20	9.0Jx20	9.0Jx20
ホイール (リア)	10.0Jx19	10.0Jx19	10.0Jx20	10.0Jx20	10.0Jx20	10.0Jx20