



2009年4月9日

## ジャガー ニューXKシリーズの価格発表 および 予約注文を開始

### スポーツカーの真髄を心得た洗練のグランドツアラーに新開発エンジンを搭載 - 6月より全国一斉発売 -

ジャガー・ランドローバー・ジャパン（本社：東京都港区虎ノ門4-3-13神谷町セントラルプレイス10階、代表取締役社長：David Blume/デービットブルーム）は、ジャガースポーツカーの伝統を受け継いだ新世代モデル ニューXKシリーズを発表、あわせて同モデルの予約注文受付を4月14日（火）から全国のジャガー正規販売店を通じて開始します。ニューXKシリーズのラインナップにはXKR / XK PORTFOLIO（各クーペ、コンバーチブル）を用意しており、正式な発売開始は6月を予定しています。

ジャガー ニューXKシリーズは、1948年に発表されたXK120から受け継がれるジャガースポーツカーの輝かしい伝統を正統に進化させ、ジャガーエンジニアリングの高度なテクノロジーと洗練度により他車を圧倒するパフォーマンスを提供するモデルです。ジャガーブランドのフィロソフィーである「美しく、速いクルマ」を体現するニューXKシリーズは、妖艶でパワフルかつ優美なラインのスタイリングに、直感的操作性とジャガーの優れたクラフトマンシップに裏づけされた新感覚ラグジュアリーインテリア、そして軽量のオールアルミニウムボディ構造に、歴代ジャガー最大のパワーを発揮しつつユーロ5排ガス基準をクリアする低CO<sub>2</sub>排出パフォーマンスを誇る効率的な新開発エンジンを搭載する、まさにスポーティングジャガーというべきモデルです。

パワーユニットには、新開発のAJ-V8 Gen III 5.0リッターダイレクトインジェクションエンジンを搭載し、現実のドライビングに適した効率のよさと卓越した挙動レスポンス、低速域トルクを実現しています。業界初のダイレクトインジェクションや、トルク駆動可変カムシャフトタイミングの導入により、XKRに搭載されるスーパーチャージドは375kw(510ps)/625Nmを発揮、これは旧4.2リッターエンジンと比較してパワーが23%、トルクが12%向上しています。XK PORTFOLIOに搭載される自然吸気[283kw(385ps)/515Nm]も、それぞれ26%、23%向上しています。さらにトランスミッション操作のインターフェースには、XFでご好評をいただいている、ジャガードライブセレクトター™（ダイヤル式シフトセレクトター）を導入しました。ジャガードライブセレクトター™はコンソール中央に配置されており、人間工学に忠実なシフト操作を提供しながら、スペース効率に優れたインターフェースが、ニューXKのコンテンポラリーな空間を形成しています。

エクステリアでは、新設計フロントバンパーやボディカラーと同色となったサイドパワーベント、リアLEDランプなどにより、これまで以上に精悍で引き締まった印象を与えると同時に、XKらしいスポーティングパフォーマンスを強調しています。またインテリアでもジャガーならではの充実の装備が備わっており、コンテンポラリーでありながらラグジュアリーな室内空間を演出しています。

## ジャガーニューXKシリーズ 主要装備一覧

	XK PORTFOLIO	XKR
<b>パフォーマンス</b>		
• 5.0リッター V8 エンジン(AJ-V8 Gen III)	○	
• スーパーチャージド 5.0リッター V8 エンジン(AJ-V8 Gen III R)		○
• ジャガードライブセクター™	○	○
• アダプティブ ダイナミクス	○	○
• アダプティブ クルーズコントロール	○	○
• アクティブディファレンシャルコントロール		○
<b>エクステリアデザイン</b>		
• 19インチ“Carevella”アロイホイール	○	
• 20インチ“Nevis”アロイホイール		○
• 20インチ“Kalimnos”アロイホイール(オプション)	△	△
• バイクセノンヘッドランプ(オート光軸調整機能、ヘッドランプパワーウォッシュ付)	○	○
• LEDリアライト	○	○
<b>インテリアデザイン</b>		
• レザーステアリングホイールコントラストスティッチ(ヒーター付)	○	○
• 16ウェイ電動シート(前席、ヒーター & クーラー)	○	
• 16ウェイ電動シートRロゴ入り(前席、ヒーター & クーラー)		○
• パーフォレーテッドソフトグレインレザーシート	○	○
• ソフトグレインレザーインテリア	○	○
• Bowers & Wilkins プレミアムスピーカーシステム	○	○

## 新開発AJ-V8 GenIIIエンジン テクノロジー

	AJ-V8 Gen III	AJ-V8 Gen III R
ダイレクトインジェクション :優れた燃焼効率と全エンジン回転域でのトルク増加を実現	○	○
トルク駆動可変カムシャフトタイミング :性能と燃費が向上	○	○
カムシャフト・プロフィール・スイッチング :低速トルクを向上	○	
可変吸気マニホールド :出力とトルクを最適化	○	
スーパーチャージャー :低摩擦エンジン設計、新型冷却・潤滑システムはロスを低減し、最適な燃料経済性を提供		○

## ジャガーニューXKシリーズ ラインナップ

- XKR Coupe ¥15,500,000. (右・左ハンドル)
- XKR Convertible ¥16,500,000. (右・左ハンドル)
- XK PORTFOLIO Coupe ¥13,500,000. (右・左ハンドル)
- XK PORTFOLIO Convertible ¥14,500,000. (右・左ハンドル)

## メーカー希望小売価格(消費税込み)

※保険料、消費税を除く税金、登録に伴う費用、付属品、リサイクル料金は含みません。

本件に関する読者からの問い合わせ先は  
**ジャガーコール 0120-050-689** (10:00~20:00 年中無休) をご掲載ください。

本件に関する報道関係の方のお問い合わせ先は、03-5470-4242 (ジャガー広報室代表)です。  
 ジャガーオフィシャル WEB サイトの URL は、www.jaguar.com/jp です。