



※本プレスリリースはジャガー・ランドローバーが 2016 年 4 月 28 日に発表したプレスリリースの参考翻訳です。

2016 年 5 月 10 日
(日本語訳発行日)
C16U005

**ジャガー・ランドローバー、
先駆的な再生アルミニウムの研究プロジェクト「REALCAR」でマイルストーンを達成
年間で 5 万トン以上のアルミニウム・スクラップを再利用し、50 万トン以上の CO2 排出量を削減**

- 先進のクローズド・ループ方式によるアルミニウム再生システムにより、年間 5 万トン以上(「XE」20 万台分のボディシェル重量に相当)を再利用
- 「REALCAR」研究プロジェクトにより、年間 50 万トン以上に相当する CO2 排出量の削減を実現
- 発売開始から 1 年を迎えたジャガーのスポーツ・サルーン・モデル「XE」はこの再生グレードのアルミニウムを世界で初めてボディに採用



ジャガー・ランドローバーが取り組んでいる、先駆的な再生アルミニウムの研究プロジェクト「REALCAR (REcycled ALuminium CAR)」は、発売開始から 1 年を迎えたスポーツ・サルーン・モデル「XE」のアルミニウム・インセンティブ構造ボディに大きく寄与し、重要なマイルストーンを達成しました。

2015/16 年度、約 20 万台の「XE」のボディシェル重量に相当する 5 万トン以上ものアルミニウム・スクラップを回収して製造プロセスに再利用しており、アルミニウムの一次原料の使用量を抑えることで、50 万トン以上に相当する CO2 排出量の削減を実現しました。

これらの数字を達成できたのは、クローズド・ループ方式を採用する英国のプレス工場 11 拠点で取り組んでいる「REALCAR」研究プロジェクトの成果によるものです。これらの工場では使用したアルミニウム・スクラップを分離し、製造プロセスへ戻して再溶融して再生したアルミニウム・シートをジャガー・ランドローバーの車両に使用しています。



ジャガー・ランドローバー主導のもと、「Innovate UK」からの部分的支援も受けているこの研究プロジェクトは、回収スクラップの含有率の高い再生アルミニウム合金の生成にも寄与しており、2014年に、「XE」は、この研究プロジェクトのパートナーである Novelis 社が開発したこの革新的な高強度アルミニウム合金を使用した世界初の車となりました。

ジャガー・ランドローバーが所有するヘイルウッドやキャッスル・ブロムウィッチ、ソリハルのプレス工場には700万ポンド(約10億9,900万円)以上を投資しており、複雑な分離システムを設置しています。このシステムを用いて、再溶融のためにアルミニウム・スクラップを分配し、廃棄物の削減を行いながら、材料の高い品質と価値を維持しています。

再生アルミニウムは、一次アルミニウムの製造と比較して95%のエネルギー節約が可能のため、サステナビリティ(持続可能性)に大きく貢献します。

グループ・エンジニアリング・ディレクターのニック・ロジャースは次のように述べています。「イノベーションは、ジャガー・ランドローバーにおけるすべての活動の中核となるものです。世界規模で軽量化車両を拡大していきたいという当社の意欲が原動力となっていますが、それらをどのように構築していくかという面でも、世界をリードしていきたいと考えています。」

『REALCAR』のような革新的プロジェクトは、サステナビリティ(持続可能性)という課題に真摯に取り組むという当社のコミットメントを示しています。これまでの実績は、2020年までに車両のボディ構造の再生アルミニウム使用率を75%まで引き上げるという当社の目標に向けて、有意義なステップとなっています。」

「REALCAR」は、ジャガー・ランドローバー事業全体にわたって資源効率を向上させるという、当社の循環型経済戦略の一環です。再生アルミニウムはテストを重ね、新型「XF」と新型「F-PACE」の軽量アルミニウム・ボディにも採用しています。

「REALCAR」に関する動画は、こちらよりご覧いただけます。

URL: <https://youtu.be/nK0p12YYiq4>

以上

エディターズ・ノート

- 「REALCAR」は、「REcycled ALuminium CAR(リサイクル・アルミニウム車両)」を意味しています。
- 「REALCAR」研究プロジェクトのジャガー・ランドローバーのパートナーは以下の通りです。Innovate UK、Novelis、Zyomax、Norton Aluminium、Stadco、ブルネル大学、Innoval Technology。
- 「Innovate UK」は英国の公的なイノベーション推進機関で、英国経済のビジネスに焦点をあて、革命的なイノベーションを主導しています。先駆的な企業への資金支援や仲介を通じて、未来のプロダクトやプロセス、産業を開発・創造するサポートを行っています。生産性の向上や輸出の増大によって英国経済を成長させ、国際競争を勝ち抜くというミッションを掲げています。「Innovate UK」の詳細や最新情報については、www.gov.uk/innovateuk をご覧ください。Twitter アカウントは @innovateuk、YouTube チャンネルは www.youtube.com/InnovateUK です。
- 「XE」のアルミニウム・インテンシブ構造のボディシェル(75%アルミニウム)の重量は251kgで、アルミニウム・スクラップ5万トン(19万9,203台分のボディシェル)に相当します。



- CO2 排出量の計算では、CO2 だけでなくすべての温室効果ガスも考慮に入れています。
- ジャガー・ランドローバーは英国最大の自動車メーカーです。
- ジャガー・ランドローバーは 2015 年に、ソリハル、バーミンガム、リバプールの 3 つの製造拠点で 50 万台以上の車両を製造しました。
- ジャガー・ランドローバーは今年 1 月に、ブルームバーグより「英国で最も働きやすい会社 2016」に選出されました。
- 過去 5 年間で、ジャガー・ランドローバーは売上と雇用を倍増させ、3 倍以上の利益を達成しています。新製品の開発と設備投資には 120 億ポンド(約 1 兆 8,840 億円)以上を投じています。
- 2015/16 年度のジャガー・ランドローバーの世界販売台数は過去最高となる 52 万 1,571 台でした。
- 今後 5 年間で 50 車種もの新型モデルおよびイヤーモデルを展開する予定です。
- ジャガー・ランドローバーは英国における最大の輸出メーカーのひとつで、80%以上の利益を海外への輸出で得ています。

※1 ポンド=157 円にて換算(2016 年 5 月 10 日現在)

◆お問い合わせ先◆

ジャガーコール(フリーダイヤル)0120-050-689

(9:00~18:00、土日祝日を除く)

ランドローバーコール(フリーダイヤル)0120-18-5568

(9:00~18:00、土日祝日を除く)