



2011年11月30日

ジャガー XKR-S 価格発表
最高速度 300km/h を実現したジャガーの歴史上最強の量産型 GT モデル
- 12月3日(土)全国一斉発売 -

ジャガー・ランドローバー・ジャパン株式会社(本社:東京都港区虎ノ門、代表取締役社長:Russell Anderson / ラッセル・アンダーソン)は、本日、ジャガーのパフォーマンス・フラッグシップモデル「XKR-S」の販売価格を発表、あわせて同モデルの販売を12月3日(土)より全国のジャガー正規販売店を通じて一斉に開始します。ジャガー XKR-Sは、12月2日(金)に開会される第42回東京モーターショー2011(一般公開日12月3日~11日)にて日本初公開となります。

XKR-Sは、最高出力550psを生む改良型V8スーパーチャージドエンジン、全面的に見直されたサスペンション、そして空力性能を追求しつくした美しい新設計ボディによって最高速度時速300kmを実現しています。XKR-SはジャガーXKシリーズの魅力を大幅に拡大した、ラグジュアリー・グランドツアラーとして驚異のパフォーマンスを有する、ジャガーの歴史上最強の量産型GTスポーツカーです。



2012年 ジャガーニューXKシリーズ ラインナップおよびメーカー希望小売価格(消費税込み)

モデル名	エンジン	価格
XK LUXURY Coupe	5.0 V8 自然吸気	¥12,000,000
XK PORTFOLIO Convertible	5.0 V8 自然吸気	¥14,300,000
XKR Coupe	5.0 V8 スーパーチャージド(510ps)	¥15,300,000
XKR-S Coupe	5.0 V8 スーパーチャージド(550ps)	¥17,500,000

※保険料、消費税を除く税金、登録に伴う費用、付属品、リサイクル料金は含みません

XKR-S の主な特徴は以下のとおり:

スタイリング

- ツインナセル、サイドインテーク、カーボンファイバー製スプリッターの新フロントエンドデザイン
- サイドシルが延長され 10mm 低くなった車高を強調
- カーボンファイバー製ディフューザーとセンターセクション付きリアウイングを取り入れた新しいリアボディワーク

XKR-S はジャガーに相応しい穏やかでスムーズなマナーで時速 300km を達成するために、ジオメトリーと空力特性を見直しました。フロントバンパーは通常の XKR と異なる形状で新型カーボンファイバー製スプリッターとロアスポイラーを有しています。また、前後ダウンフォースのバランスを取るために、XK シリーズ初のセパレートタイプのリアウイングを採用しています。さらにカーボンファイバー製のセンターセクション付きリアウイングも追加され、リアバンパー下部に同様に取り付けられたベンチュリ構造と共に空力面での効果を発揮します。

パワートレイン

- ルーツ式ツインボルテックス・スーパーチャージャー付きオールアルミニウム製 AJ-V8 ユニットの第 3 世代
- 燃料供給マップの見直しにより出力 550PS/トルク 680Nm に向上
- スプレーガイド式直噴機構は一定量の燃料を正確にシリンダーヘッドへ 150bar の圧力で噴射
- 4 本のカムシャフト全てに毎秒 150 回転の作動レートを持つ可変タイミングシステムを採用

XKR-S に搭載されるジャガー・ランドローバー製 5.0 リッターAJ-V8 エンジンは、燃料供給特性のマッピング変更と、アクティブエグゾーストシステムを利用して排気ガスの流量を増やすことで、エンジン出力は 550PS、680Nm まで引き上げられ、時速 300km の壁も容易に突破しています。

ハンドリング

- アルミニウムボディは軽量、かつ極めて高いねじれ剛性(28,400N/°)
- 新開発のアルミニウム製フロントナックルにより剛性が 0.13° /kN アップ
- 前後スプリングレートは 28%増加
- 新設計のバルカン社製 20”ホイールとピレリ社製 P-Zero タイヤにより、バネ下重量を 4.8kg 削減
- 再プログラムしたスタビリティコントロール用ソフトウェアにより、上級ドライバー向けにシステムを最適化
- ジャガーハイパフォーマンス・ブレーキングシステムを標準装備

アルミニウムボディに関するノウハウを持つジャガーは XKR-S 開発においてもアルミニウムの持つ低質量と高張力の特性を活かしています。フロントサスペンションには新開発のアルミニウム製フロントナックルの採用など改良を加え、リアサスペンションのジオメトリーも修正されました。またアクティブディファレンシャルコントロールのプログラムとアダプティブダンピング用の独自ソフトウェアは XKR-S 用に書き直され、トータルのボディコントロールと最大トラクションおよびグリップ力を確保しています。さらにダイナミックスタビリティ・コントロールシステムは、ワイドになったタイヤの恩恵を最大限に引き出すべく見直しが図られました。

インテリア / ボディカラー

- ダーククリニアアルミニウム仕上げのパネル
- インテリアを改訂、カーボンファイバー調の本革張りメモリー機能付 16 ウェイ調整式パフォーマンスシート採用

背部と座面のサポート機能を向上させたヘッドレスト一体型の新型パフォーマンスシートは、高速コーナリング時においても、ドライバーと乗員は安全かつ快適にサポートする XKR-S 専用装備です。

XKR-S のボディカラーは 6 色用意されており、そのうちのフレンチレーシングブルーは XKR-S 専用色となっています。

XKR-S Coupe 主要諸元

XKR-S Coupe	
■ステアリング位置	右 / 左
■寸法・定員・重量	
全長(mm)	4,795
全幅(mm)	1,915
全高(mm)	1,310
ホイールベース(mm)	2,750
トレッド(前/後:mm)	1,560 / 1,610
最低地上高	120
乗車定員(名)	4
トランク容量(VDA方式・リッター)	300
車両重量(kg)	1,810
最小回転半径(タイヤ中心・m)	5.3
■エンジン	
種類	水冷V型8気筒DOHCスーパーチャージャー
総排気量(cc)	4,999
内径×行程(mm)	92.5×93.0
圧縮比:1	9.5
最高出力(EEC)	405kW(550ps) / 6,500rpm
最大トルク(EEC)	680N・m / 3,500rpm
燃料供給装置 / 使用燃料 / 容量	電子制御燃料噴射 / 無鉛プレミアム / 71リッター
■燃料消費率	
10 / 15モード(国土交通省審査値・km/L)	6.6
JC08モード(国土交通省審査値・km/L)	6.6
■変速比・減速比	
トランスミッション	電子制御6速AT
変速比	1速:4.171 / 2速:2.340 / 3速:1.521 / 4速:1.143 / 5速:0.867 / 6速:0.691 / 後退:3.403
減速比	3.307
■走行伝達装置	
ステアリング形式	車速感応式パワーアシスト付バリアブルレシオ・ラック&ピニオン
主ブレーキ	ベンチレーテッドディスク
サスペンション	ダブルウィッシュボーン / マルチリンク
タイヤ(フロント / リア)	F:255/35ZR20 R:295/30ZR20
ホイール(フロント / リア)	F:9.0J×20 R:10.5J×20

ボディカラー

ポラリスホワイト(ソリッド)
 アルティメットブラック(メタリック)
 ストラタスグレイ(メタリック)
 イタリアンレーシングレッド(スペシャルペイント)
 プリティッシュレーシンググリーン(スペシャルペイント)
 フレンチレーシングブルー(スペシャルペイント)

本件に関する読者からの問い合わせ先は
ジャガーコール 0120-050-689
 (土・日・祝日を除く 9:00~18:00)をご掲載ください
 ジャガーオフィシャル WEB サイトの URL は、www.jaguar.com/jp です。

本件に関する報道関係の方のお問い合わせ先は
 03-5470-4242 (ジャガー・ランドローバー・ジャパン広報グループ代表)です。
 ジャガー・ランドローバー・ジャパン プレスサイト
<https://pr.jlrj.jp/>