



2017年7月11日
L17J009

**ランドローバー、新型「RANGE ROVER VELAR」を
2017年7月11日(火)より受注開始**

「FIRST EDITION」、INGENIUM ガソリン・エンジンを含む全 33 機種をラインアップ
2つの大型タッチスクリーンからなる最新インフォテインメント・システム「Touch Pro Duo」を標準装備



新型「RANGE ROVER VELAR」

※画像は欧州仕様車です

ジャガー・ランドローバー・ジャパン株式会社(本社:東京都品川区、代表取締役社長:マグナス・ハンソン/Magnus Hansson)は、先進的なデザインとデジタル・テクノロジーを兼ね備えたミッドサイズ・ラグジュアリーSUV、新型「RANGE ROVER VELAR(レンジローバー・ヴェラル)」を、2017年7月11日(火)より、全国のジャガー・ランドローバー・ジャパン正規販売ディーラーネットワークにて受注を開始します。

新型「RANGE ROVER VELAR」は、RANGE ROVERファミリーに新たに追加になる4番目のモデルで、ラグジュアリー・コンパクトSUV「RANGE ROVER EVOQUE」とプレミアム・スポーツSUV「RANGE ROVER SPORT」の間に位置します。RANGE ROVERブランドの特徴であるラグジュアリーさと優れた走破性能を受け継ぎながら、“Reductionism(還元主義)”という理念に基づいて無駄を排除し、すっきりとしたデザインに仕上げています。そして、このデザインを実現するために、革新的なテクノロジーも採用しました。

新型「RANGE ROVER VELAR」の外観は、なめらかな面と曲線を用いた現代のプリティッシュ・デザインを採用し、ランドローバー初のドアパネル格納式のデプロイアブル・ドアハンドルや、セグメント初となる、インテリジェント・ハイビーム・アシストとアダプティブ・フロント・ライティング・システムを備えたマトリックス・レーザーLEDヘッドランプ*などの最新技術と、細部にまでこだわったクラフトマンシップが随所に組み込まれています。

インテリアにも、シンプルな機能美が反映されています。すべてのグレードに、2つの高解像度10.2インチのタッチスクリーンからなる最新のインフォテインメント・システム「Touch Pro Duo」を標準装備し、ナビゲーションを表示しながら、エアコン調整や、エンターテインメント機能を使用できるようにしました。

また従来のレザー素材に加え、自動車業界としては初採用となるKvadrat(クヴァドラ)社とのコラボレーションで誕生したモダンで耐久性に優れたプレミアムテキスタイルを選択できるようにしました。その他、ヘッド・アップ・ディスプレイ(HUD)*など、最新テクノロジーを採用することで、ドライバーの利便性を追求しています。

電子制御エアサスペンション・システム標準搭載モデルでは、速度や路面状況などに合わせて自動的に車高調整を行います。さらにオートマチック・アクセスライト機能もあり、目的地に到着して、エンジンを切るかシ



ートベルトを外すと車高を10mm、さらにドアを開くとさらに30mm低くなり、乗り降りを楽しめます。

ラゲッジルームは通常673リッターあり、後席を折りたたむと最大1731リッターまで拡張することができます。2列目シートは40:20:40分割ができるため、長尺な荷物も積載が可能です。そのほか、車やキーに触れることなく、車外からテールゲートの開閉操作が可能なハンズフリー・パワー・テールゲートや、ウェアラブル技術を活用したアクティビティキー*など、お客様のライフスタイルにあわせたアクセサリーを選択することで、ショッピングや長期の旅行、アウトドアなど、様々なシーンで活躍します。

またランドローバーが誇る、あらゆる路面と天候状況で最高のトラクションとオール・トレイン走破性能を提供するテクノロジーも、進化を遂げています。インテリジェント・ドライブライン・ダイナミクス(IDD)が備わったAWDシステムを採用しており、トレイン・レスポンス2オート*が走行状況をモニターしながら最適な車両設定を自動的に選択します。

エンジン・ラインアップは、3.0リッターV型6気筒スーパーチャージド・ガソリン・エンジン(最高出力380PS・最大トルク450Nm)、ランドローバー初搭載の2種類の2.0リッター4気筒INGENIUMガソリン・エンジン(最高出力250PS・最大トルク365Nm、最高出力300PS・最大トルク400Nm)、2.0リッターINGENIUMディーゼル・エンジン(最高出力180PS・最大トルク430Nm)があり、さらに、2018年モデルのみでの展開となる最上位グレード「FIRST EDITION」を含め全33機種を用意しています。

<新型「RANGE ROVER VELAR」概要>

■ 受注開始日

2017年7月11日(火)

■ 主な特長および装備

- ランドローバー初となる、4気筒INGENIUMガソリン・エンジン(250PS・365Nm、300PS・400Nm)とディーゼル・エンジン(180PS・430Nm)に加え、V型6気筒スーパーチャージド・ガソリン・エンジン(380PS・450Nm)をラインアップし、2018年モデルのみでの設定となる「FIRST EDITION」を含む全33機種展開
- ボディの80%以上にアルミニウムを使用した軽量モノコック車体構造を採用
- RANGE ROVERブランドの特徴であるラグジュアリーさと優れた走破性能を受け継ぎながら、“Reductionism(還元主義)”という理念に基づいて、無駄を排除し、すっきりとしたデザインを採用
- ボディと一体化した、デプロイابل・ドアハンドルをランドローバー初採用。車両をロックするか走行開始してから時速8km/hを超えるとドアがドアパネルに格納され、ランドローバー史上最も低い空気抵抗係数0.32の実現に貢献
- インテリジェント・ハイビーム・アシストとアダプティブ・フロント・ライティング・システムを備えたマトリックス・レーザーLEDヘッドランプ*をセグメント初採用。自然光に近い光で照射し目の疲れを軽減するとともに、光軸を操舵角度に合わせたり、550m先までハイビームで照らしたり(80km/h以上)、前方カメラで検知して対向車両や前方車両にハイビームが当たらないよう個々のLEDを調整しながら高い視認性を確保
- 従来のレザーに加え、自動車業界としては初となる、Kvadrat(クヴァドラ)社とのコラボレーションで誕生した、モダンで耐久性に優れたプレミアムテキスタイルをオプションで用意。デザイン・チームが細部にまでこだわり、パンチング加工やカット・ダイヤモンド・シグネチャーなども採用し、デザイン性に優れた室内空間を実現
- シームレスに統合された2つの高解像度10.2インチのタッチスクリーンを採用した、最新のインフォテインメント・システム「Touch Pro Duo」を標準装備。従来のボタンやダイヤル類を極限まで排除して直感的な操作感を実現し、様々な設定がタッチパネル操作やロータリー・コントローラーでできるようにするなどカスタマイズ性を強化。アッパースクリーンは30度まで角度調整が可能
- 通常673リッター、さらに後席を折りたたむと最大1731リッターまで拡張することができるラゲッジルーム
- 速度、ギアポジション、ナビゲーションの指示など、主要データをフロントガラス上にカラーで投影するヘッド・アップ・ディスプレイ(HUD)*
- スマートフォンのアプリを介して、車両から離れた場所でドアのロックや解除、エアコンの操作、走行履歴や車両状態を確認したり、緊急時にはスマートロードサイドアシスタンスやSOS緊急コール



- ができる「リモート」や、同時に8台まで接続が可能なWi-Fiホットスポットとなる「コネクトプロパック」、スマートフォンの車両用アプリケーションを操作、楽しむことができる「スマートフォンパック」、万が一車両が盗難にあった際に、車両位置を捜査機関に通知できる「セキュアトラッカー」など、充実したコネクティビティを提供（一部オプション）
- 電子制御エアサスペンション・システム搭載モデルでは、105km/hを超えると車高を標準車高から10mm下げて空気抵抗と燃費向上に貢献し、50km/hまでのオフロード走行時は、46mm車高を上げて最大地上高251mmを確保
 - 電子制御エアサスペンション・システムを活用したオートマチック・アクセスハイトを搭載。目的地に到着し、エンジンを切るかシートベルトを外すと車高を10mm、さらにドアを開くとさらに30mm低くなり、乗り降りを楽しむのに便利な機能
 - インテリジェント・ドライブライン・ダイナミクス (IDD) 搭載のAWDシステムを採用。通常は、発進時から最大の安定性が得られるようにトルクを50:50で配分し、オンロードで最高のパフォーマンスを発揮するために、リア100%の配分から、路面状況に応じてフロント100%の配分までコントロール
 - 路面の状況に合わせてエンジン、ギアボックス、ディファレンシャル、サスペンションなどを最適に設定するテレイン・レスポンスを標準装備。さらに発展させて走行状況をモニターし、自動的に最適な車両設定にするテレイン・レスポンス2オート*も選択可能
 - アプローチ・アングル28.89度、デパーチャー・アングル29.50度、最大渡河水深650mm（エアサスペンション搭載車両）
 - 後輪の滑りを抑えてトラクションを最大限に引き出す、アクティブ・リア・ロッキング・ディファレンシャル*
 - ドライビングスタイルに合わせてスロットルマッピング、ギアボックスのシフトポイント、ステアリング設定、サスペンションを好みの設定にカスタマイズすることができるコンフィギュラブル・ダイナミクス*
 - 滑りやすい路面や下り坂でもステアリング操作のみで一定速度で低速走行ができるオール・テレイン・プログレス・コントロール・システム (ATPC)*
 - 急勾配の下り坂で一定速度を維持し安定した操作性を確保するヒル・ディセント・コントロール
 - ウェアラブル技術を活用したウォータープルーフ仕様・耐衝撃のリストバンド型アクティビティキーをRANGE ROVERブランドとして初採用
 - 車やキーに触れることなく、車外からテールゲートの開閉操作が可能なハンズフリー・パワー・テールゲート
 - レーンデパーチャーワーニング（車線逸脱警告機能）、自動緊急ブレーキ、360度ビュー＆パーキングガイド機能付きサラウンドカメラ・システムを標準装備しているほか、ブラインド・スポット・アシスト**、レーンキープ・アシスト**、など豊富なドライバー支援システムを装備

*「FIRST EDITION」以外はオプション設定

**「HSE」「FIRST EDITION」以外はオプション設定

■ 「RANGE ROVER VELAR FIRST EDITION」について

2018年モデルのみで展開となる限定モデルで、22インチスタイル9007アロイホイールや、FIRST EDITIONバッジ、HUD、マトリックス・レーザーLEDヘッドランプ、ATPC、テレイン・レスポンス2オート、アクティビティキーなどを標準装備しているほか、SVO（スペシャル・ビークル・オペレーションズ）で精巧なサテンペイントフィニッシュを特別に施した、3色の特別なエクステリア・カラー（フラックスシルバー、コリスグレー、シリコンシルバー）を用意した最上級グレードです。

■ エクステリア・カラー（全13種）

ナルヴィックブラック、フジホワイト、ユーロンホワイト、サントリーニブラック、コリスグレー、インダスシルバー、フィレンツェレッド、カイコウラストーン、バイロンブルー、アルバ、カルパチアングレー、シリコンシルバー、フラックスシルバー（「FIRST EDITION」のみ）



デプロイアブル・ドアハンドル



インテリア



Touch Pro Duo

■ メーカー希望小売価格(消費税8%込み)

モデル名	パワートレイン トランスミッション	出力・ トルク	価格
INGENIUMディーゼル・エンジン搭載モデル 8機種			
RANGE ROVER VELAR	2.0リッター 直列4気筒 INGENIUM ターボチャージド・ ディーゼル 8速AT	180PS・ 430Nm	6,990,000円
RANGE ROVER VELAR S			8,000,000円
RANGE ROVER VELAR SE			8,720,000円
RANGE ROVER VELAR HSE			10,050,000円
RANGE ROVER VELAR R-DYNAMIC			7,470,000円
RANGE ROVER VELAR R-DYNAMIC S			8,480,000円
RANGE ROVER VELAR R-DYNAMIC SE			9,200,000円
RANGE ROVER VELAR R-DYNAMIC HSE			10,530,000円
モデル名	パワートレイン トランスミッション	出力・ トルク	価格
INGENIUMガソリン・エンジン搭載モデル 16機種			
RANGE ROVER VELAR	2.0リッター 直列4気筒 INGENIUM ターボチャージド・ ガソリン 8速AT	250PS・ 365Nm	7,150,000円
RANGE ROVER VELAR S			8,160,000円
RANGE ROVER VELAR SE			8,880,000円
RANGE ROVER VELAR HSE			10,210,000円
RANGE ROVER VELAR R-DYNAMIC			7,630,000円
RANGE ROVER VELAR R-DYNAMIC S			8,640,000円
RANGE ROVER VELAR R-DYNAMIC SE			9,360,000円
RANGE ROVER VELAR R-DYNAMIC HSE			10,690,000円



モデル名	パワートレイン トランスミッション	出力・ トルク	価格
RANGE ROVER VELAR	2.0リッター 直列4気筒 INGENIUM ターボチャージド・ ガソリン 8速AT	300PS・ 400Nm	7,780,000円
RANGE ROVER VELAR S			8,790,000円
RANGE ROVER VELAR SE			9,510,000円
RANGE ROVER VELAR HSE			10,840,000円
RANGE ROVER VELAR R-DYNAMIC			8,260,000円
RANGE ROVER VELAR R-DYNAMIC S			9,270,000円
RANGE ROVER VELAR R-DYNAMIC SE			9,990,000円
RANGE ROVER VELAR R-DYNAMIC HSE			11,320,000円
ガソリン・エンジン搭載モデル 9機種			
RANGE ROVER VELAR	3.0リッター V型6気筒 スーパーチャージド・ ガソリン 8速AT	380PS・ 450Nm	9,080,000円
RANGE ROVER VELAR S			10,090,000円
RANGE ROVER VELAR SE			10,810,000円
RANGE ROVER VELAR HSE			12,140,000円
RANGE ROVER VELAR R-DYNAMIC			9,560,000円
RANGE ROVER VELAR R-DYNAMIC S			10,570,000円
RANGE ROVER VELAR R-DYNAMIC SE			11,290,000円
RANGE ROVER VELAR R-DYNAMIC HSE			12,620,000円
RANGE ROVER VELAR FIRST EDITION			15,260,000円

※保険料、消費税を除く税金、登録に伴う費用、付属品、リサイクル料金は含みません。

以上

Land Rover ウェブサイト : <http://www.landrover.co.jp>
 YouTube : <https://www.youtube.com/user/landroverchanneljp>
 Facebook : <https://www.facebook.com/LandRoverJapan>
 Twitter : <https://twitter.com/LandRoverJPN>
 Instagram : <https://www.instagram.com/landroverjpn/>

◆お問い合わせ先◆
 ランドローバーコール(フリーダイヤル)0120-18-5568
 (9:00~18:00、土日祝日を除く)