



※本プレスリリースはジャガー・ランドローバーが 2017 年 10 月 4 日に発表したプレスリリースの参考翻訳です。日本仕様には搭載されていない機能が含まれます。

2017 年 10 月 6 日  
(日本語訳発行日)  
L17U012

---

## 「RANGE ROVER VELAR」が ユーロ NCAP の安全評価で最高の 5 つ星評価を獲得

---

- エレガントなインテリア・デザインと美しく洗練されたエクステリアを両立した新型「RANGE ROVER VELAR」が、ユーロ NCAP で 5 つ星評価を獲得
- 成人乗員保護性能は 93%、子ども乗員保護性能は 85%
- RANGE ROVER ファミリーの 4 番目のモデルで、歩行者検知機能付き自動緊急ブレーキ(AEB)など、高度なドライバー支援機能を多数搭載
- 「RANGE ROVER VELAR」の安全機能に関する動画を公開(URL: <https://youtu.be/QqS13blpINl>)



### 2017 年 10 月 4 日、英国ホイットリー発

ランドローバーは、新型「RANGE ROVER VELAR(レンジローバー・ヴェラール)」が、世界に認められた自動車安全性試験機関である、ユーロ NCAP(European New Car Assessment Programme、欧州における新車アセスメント・プログラム)において、最高評価である 5 つ星を獲得したことを発表しました。これにより、世界最高の安全性を誇る、最も魅力的なラグジュアリーSUV であることが証明されました。

RANGE ROVER ファミリーにとって 4 番目のモデルである「RANGE ROVER VELAR」は、成人乗員保護性能で 93%、子ども乗員保護性能で 85%、歩行者保護性能で 74%というスコアを獲得しました。

「RANGE ROVER VELAR」には、道路前方の車両や歩行者との衝突リスクを検知して自動的にブレーキを作動させる、歩行者検知機能付き自動緊急ブレーキ(AEB)をはじめとする先進技術を活用した安全システムを多数装備しており、ユーロ NCAP のテスターたちは、歩行者保護性能において 6 点満点という高評価をしました。



ジャガー・ランドローバーのプロダクト・エンジニアリング担当エグゼクティブ・ディレクターであるニック・ロジャースは、次のように述べています。

「当社のアルミニウムを多用したボディ構造は、軽量でありながら強靱で、その結果、ユーロ NCAP で 5 つ星評価を獲得することができました。先駆的なサスペンション技術と、多様なドライバー支援システムを備えた新型『RANGE ROVER VELAR』は、世界に誇る美しさだけでなく、最も安全な SUV のひとつでもあると言えます。」

「RANGE ROVER VELAR」は、高度なアクティブ・セーフティ・システムと強力な衝突保護機能を組み合わせることで、事故の回避を支援するとともに、最悪の事態が生じた場合でも衝突の影響を軽減する、優れた安全性機能を提供しています。

ユーロ NCAP の評価報告には、次のように記されています。

「高速走行時の自動緊急ブレーキ・システムの試験では優れた性能が実証され、すべての試験で衝突が回避または軽減されました。側面衝突試験および、より厳しいポール側面衝突試験のいずれにおいても、主要なボディエリアがすべて良好に保護され、『RANGE ROVER VELAR』は最高得点となりました。」

ユーロ NCAP より総合評価 83%を獲得した「RANGE ROVER VELAR」は、以下のドライバー支援システムを備えています。

- 歩行者検知機能付き自動緊急ブレーキ (AEB)： 前方ステレオカメラを利用して前方の車両や歩行者との衝突リスクを検知し、自動的にブレーキを作動させ、事故の回避、もしくは万一事故にあってしまった場合でもその影響を軽減
- リバース・トラフィック・ディテクション： 駐車スペースからバックで出庫する際に、レーダーを使って左右両側から接近してくる車両や歩行者をモニターし、ドアミラーにオレンジの警告灯を点滅させてドライバーに注意喚起
- マトリックスレーザーLED ヘッドランプ： ステアリングの向きや、市街地・郊外・高速道路・悪天候などさまざまな条件に合わせてライトビームを最適に調整するアダプティブ・フロント・ライティング・システムと、メインビームを微細なストライプに分割して対向車の周囲だけをハイビームで照らすインテリジェント・ハイビーム・アシストを装備し、550m 先まで視認性を確保
- レーン・キープ・アシスト (LKA)： ドライバーが意図せず車線から逸脱した場合、本来の車線内に戻すために自動的にステアリングを制御
- ドライバー・コンディション・モニター： ステアリングの操作状況、ブレーキ、アクセルの踏み込みをモニターしてドライバーの疲れの兆候を検知し、休憩を促すよう警告
- インテリジェント・スピード・リミッター： 制限速度の変化に合わせて、車速を自動調整
- トラフィック・サイン・レコグニション (交通標識認識)： インstrument・スクリーンに走行中の道路の制限速度を表示

以上



## エディターズ・ノート

### ランドローバーについて

ランドローバーは 1948 年以來、そのモデル・シリーズ全体にわたり、本格的な 4x4 を継続して製造しています。「DEFENDER」、「DISCOVERY」、「DISCOVERY SPORT」、「RANGE ROVER」、「RANGE ROVER SPORT」、「RANGE ROVER EVOQUE」、そして「RANGE ROVER VELAR」は、それぞれが世界の 4x4 市場の各カテゴリーを代表するモデルです。現在、これらのモデルの 80%は輸出され、世界 100 か国以上で販売されています。

### ユーロ NCAP について

1997 年に設立されたユーロ NCAP は、欧州で販売されている一般車両の安全性能を独自に評価し、消費者にその結果を提供しています。厳格かつ独自の自動車衝突試験により、新車設計における安全性の大幅な向上と、安全技術の導入を促す役割を担っています。

URL: <http://www.euroncap.com>

### 新型「RANGE ROVER VELAR」について

新型「RANGE ROVER VELAR」は、RANGE ROVER ファミリーに Glamour(魅惑)、Modernity(近代的)、Elegance(優雅さ)という新しい要素をもたらします。「RANGE ROVER EVOQUE」と「RANGE ROVER SPORT」の中間に位置するモデルで、ミッドサイズ SUV セグメントにおいて、かつてないレベルの高級感、洗練性、そしてオールテレーン能力を兼ね備えています。

Land Rover ウェブサイト: <http://www.landrover.co.jp>

YouTube: <https://www.youtube.com/user/landroverchanneljp>

Facebook: <https://www.facebook.com/LandRoverJapan>

Twitter: <https://twitter.com/LandRoverJPN>

Instagram: <https://www.instagram.com/landroverjpn/>

◆お問い合わせ先◆  
ランドローバーコール(フリーダイヤル)0120-18-5568  
(9:00~18:00、土日祝日を除く)