

スポーツ・サルーン「XE」2019 年モデル
2018 年 10 月 25 日(木)より受注開始
ラインアップに 2 モデルを追加し、コネクティビティ機能を強化



「XE LANDMARK EDITION」



「XE 300 SPORT」

- ジャガーのスポーツ・サルーン「XE」2019 年モデルを 10 月 25 日(木)より受注開始
- 2019 年モデル限定グレード「LANDMARK EDITION」と、新グレード「300 SPORT」をラインアップに追加し全 17 機種展開
- スマートフォンと連動するコネクティビティ機能「リモートプレミアム」、「InControl アプリ」、「プロテクト」、「Wi-Fi ホットスポット」を全グレードに標準装備

2018 年 10 月 25 日: ジャガー・ランドローバー・ジャパン株式会社(本社:東京都品川区、代表取締役社長:マグナス・ハンソン/ Magnus Hansson)は、スポーツ・サルーン「XE」の 2019 年モデルの受注を 2018 年 10 月 25 日(木)より全国のジャガー・ランドローバー・ジャパン正規販売ディーラーネットワークにて開始します。

「XE」は、2019 年モデル限定グレードの「LANDMARK EDITION」と新グレード「300 SPORT」の 2 グレードを新たに追加し、全 17 機種展開となります。また、「プロテクト」「リモートプレミアム」「InControl アプリ」「Wi-Fi ホットスポット」など、近年需要が高まっているスマートフォンと連動するコネクティビティ機能を全グレードに標準装備し、利便性を強化しました。

「LANDMARK EDITION」は、フロントグリルやウィンドウサラウンド、サイドベント、ミラーキャップなどエクステリアの随所にグロスブラックを採用して引き締め、インテリアにはパーフォレイテッドグレインレザーシートやメッシュアルミフィニッシャー、「LANDMARK」のロゴを配した専用トレッドプレートを取り入れ質感を高めました。

「300 SPORT」は、2.0 リッター直列 4 気筒 INGENIUM ターボチャージド・ガソリンの最高出力を 300PS にまで引き上げたスポーティなモデルです。フロントグリルサラウンドやウィンドウサラウンド、サイドベント&シル、ミラーキャップなどにダークサテングレーを取り入れ、エクステリアの各パーツのデザインを引き立てています。インテリアにはスタイリッシュなイエロー・コントラスト・ステッチを採用し、「300 SPORT」専用ロゴをトレッドプレートやステアリングホイール、ヘッドレストなどに配しています。

<「XE」2019年モデル 概要>

■ 受注開始日

2018年10月25日(木)

■ 主な特長および装備

- アルミニウムを75%使用した軽量モノコック・ボディ構造
- 50:50にほぼ近い前後の重量配分バランス
- 縦方向と横方向の双方に理想的な剛性を提供するダブルウィッシュボーン式フロント・サスペンションとインテグラルリンク式リア・サスペンション
- エンジン・ラインアップは、2.0リッター4気筒 INGENIUM ディーゼル・エンジン(最高出力132kw/180PS・最大トルク430Nm)、3種類の2.0リッター4気筒 INGENIUM ガソリン・エンジン(最高出力147kw/200PS・最大トルク320Nm、最高出力184kw/250PS・最大トルク365Nm、最高出力221kw/300PS・最大トルク400Nm)に加え、3.0リッターV型6気筒スーパーチャージド・ガソリン・エンジン(最高出力280kw/380PS・最大トルク450Nm)の計5種類を用意
- スマートフォンと連動するコネクティビティ機能を全グレードに標準装備
 - 緊急時にスマートロードサイドアシスタンスやSOS緊急コールができる「プロテクト」
 - 車両から離れた場所でドアのロックや解除、エアコンの設定ができる「リモートプレミアム」
 - 最適化されたスマートフォンのアプリを車両のタッチスクリーンから操作できる「InControlアプリ」
 - 最大8つのデバイスを接続し4G通信が可能な「Wi-Fiホットスポット」
- 2019年モデル限定グレード「XE LANDMARK EDITION」の追加
 - エクステリア
 - ◇ サントリーニブラック、ユーロンホワイト、フィレンツェレッドの3色展開
 - ◇ グロスブラックのフロントグリル&サラウンド、ウィンドウサラウンド、サイドベント、ミラーキャップ
 - ◇ 専用の「LANDMARK」バッジを配したサイドベント
 - ◇ ボディと同色のリアスポイラー18インチ 10スプリットスポーク“スタイル 1049”
 - インテリア
 - ◇ コントラストステッチを施したパーフォレイテッドグレインレザーシート
 - ◇ ラックテックダッシュボード
 - ◇ 専用の「LANDMARK」バッジを配したトレッドプレート
 - ◇ メッシュアルミニウムフィニッシャー
- 新グレード「300 SPORT」を追加
 - 2.0リッター直列4気筒 INGENIUM ターボチャージド・ガソリンの最高出力を300PSにまで引き上げたスポーティなモデル
 - エクステリア
 - ◇ サントリーニブラック、ユーロンホワイト、インダスシルバー、フィレンツェレッドの4色展開
 - ◇ ダークサテングレーのグリルサラウンド、ウィンドウサラウンド、サイドベント、サイドシル、ミラーキャップ
 - ◇ 19インチ5スプリットスポーク“スタイル 5031”サテングレーフィニッシュ
 - ◇ 「300 SPORT」を冠したグリルバッジとトランクバッジ

- インテリア
 - ◇ インstrumentパネル、ドア、アームレスト、エボニーシートに施されたイエロー・コントラスト・ステッチ
 - ◇ 「300 SPORT」のエンボス加工を施したフロントのヘッドレスト
 - ◇ 「300 SPORT」ロゴを配したステアリングホイールとトレッドプレート
 - ◇ イエローコントラストエッジの専用フロアマット

■ エクステリアカラー(全 12 色)

フジホワイト、ナルヴィックブラック、カルデラレッド、サントリーニブラック*、ロワールブルー、ユーロンホワイト*、インダスシルバー**、コリスグレー、フィレンツェレッド*、シージアムブルー、カルパチアングレー、シリコンシルバー

*「XE 300 SPORT」「XE LANDMARK EDITION」対応色

**「XE 300 SPORT」対応色

■ ラインアップおよびメーカー希望小売価格(消費税 8%込み)

モデル名	価格
2.0リッター直列4気筒INGENIUMガソリン・エンジン搭載モデル 8機種	
XE PURE 2.0L P200	4,660,000円
XE PRESTIGE 2.0L P200	5,480,000円
XE R-SPORT 2.0L P250	6,410,000円
XE PORTFOLIO 2.0 P250	6,810,000円
XE LANDMARK EDITION 2.0L P250	6,860,000円
XE R-SPORT 2.0L P300	6,820,000円
XE 300 SPORT 2.0L P300	7,380,000円
XE PORTFOLIO 2.0L P300	7,220,000円
3.0リッターV型6気筒ガソリン・エンジン搭載モデル 1機種	
XE S 3.0L P380	8,540,000円
2.0リッター直列4気筒INGENIUMディーゼル・エンジン搭載モデル 8機種	
XE PURE 2.0L D180	5,340,000円
XE PRESTIGE 2.0L D180	5,680,000円
XE R-SPORT 2.0L D180	5,880,000円
XE LANDMARK EDITION 2.0L D180	6,330,000円
XE PURE 2.0L D180 (AWD)	5,590,000円
XE PRESTIGE 2.0L D180 (AWD)	5,950,000円
XE R-SPORT 2.0L D180 (AWD)	6,150,000円
XE LANDMARK EDITION 2.0L D180 (AWD)	6,600,000円

※保険料、消費税を除く税金、登録に伴う費用、付属品、リサイクル料金は含みません

以上

MEDIA INFORMATION



Jaguar PR social channels

- Jaguar ウェブサイト: <http://www.jaguar.co.jp>
- Facebook: <https://www.facebook.com/JaguarJapan>
- Twitter: <https://twitter.com/JaguarJPN>, @JaguarJPN
- Instagram: <http://www.instagram.com/jaguarjapan>
- YouTube: <https://www.youtube.com/jaguarchanneljp>

◆お問い合わせ先◆

ジャガーコール(フリーダイヤル)0120-050-689
(9:00~18:00、土日祝日を除く)