

JAGUAR I-PACE eTROPHY

2019年2月20日

世界初となる市販車ベースのフルバッテリー電気自動車(BEV)による ワンメイクレース・シリーズ「Jaguar I-PACE eTROPHY」第2戦 メキシコシティでの激戦を制したのは、Katherine Legge



- メキシコシティで開催された「Jaguar I-PACE eTROPHY」第2戦を制したのは Katherine Legge (Rahal Letterman Lanigan Racing)。PRO クラスでトップの座に
- Legge は ABB FIA フォーミュラ E 選手権の併催レースで勝利した初の女性レーシングドライバー
- メキシコシティの情熱的な観客を前に、白熱したレースを展開
- Legge と同チームに所属する Bryan Sellers は 2 位でフィニッシュし、Rahal Letterman Lanigan Racing が上位を独占

2019年2月16日、メキシコシティ、アウトドローモ・エルマノス・ロドリゲス発:メキシコシティの象徴的な場所でもあるアウトドローモ・エルマノス・ロドリゲス・サーキットで開催された「Jaguar I-PACE eTROPHY」第2戦で、Katherine Legge (Rahal Letterman Lanigan Racing) が初勝利を飾りました。

決勝レースは、Katherine Legge がポール・ポジションから、チームメイトの Bryan Sellers は 2 番グリッド、第 1 戦で勝利した Simon Evans (Team Asia New Zealand) は 3 番グリッド、そしてジャガーの VIP ドライバーである Salvador Duran は 4 番グリッドからスタートしました。

Legge は、スタートからゴールまで常に先頭でレースをリードし、彼女とチームメイトの Bryan も、チェッカーフラッグが振られるまで Legge にプレッシャーをかけ続け、白熱したレースが繰り広げられました。Legge は今回優勝したことで、「Jaguar I-PACE eTROPHY」の総合 1 位に踊りでただけでなく、ABB FIA フォーミュラ E 選手権の併催レースにおいて、勝利した初の女性ドライバーとして新たな歴史を築いたことになります。

JAGUAR

I-PACE

eTROPHY

メキシコ出身のVIPドライバーである Salvador Durán がシケインで Casa Bueno (Jaguar Brazil Racing) と衝突しリタイアに追い込まれるというアクシデントの恩恵を受け、Sérgio Jimene (Jaguar Brazil Racing) が 3 位の座を獲得しました。また、ニュージーランド出身の Simon Evans (Team Asia New Zealand) は、このアクシデントを避けるために、順位を 6 位に下げてしまいます。Bander Alesayi (Saudi Racing) は 5 位となり、PRO-AM クラスでの優勝を飾りました。

「Jaguar I-PACE eTROPHY」は、世界初となる市販車ベースのフルバッテリー電気自動車 (BEV) によるワンメイクレース・シリーズで、レーストラックで得た知見を、市販車モデルにいかしていくというジャガー・レーシングが掲げる基本原則「Race to Innovate (イノベーションのためのレーシング)」を体現しています。

Katherine Legge のコメント:

「ディルイーヤでのレース以来ですし、またレーストラックに戻る日を心待ちにしていました。そして、2 戦目で表彰台に上がったことは信じられないほど嬉しいです。この勝利はチームが一生懸命貢献してくれた証です。第 1 戦で学んだことは数多くあり、今回それらをうまく活用することができ、達成感を感じています。香港での次戦も待ちきれません。この勢いで残りのレースを戦っていきたいと思います。」

「Jaguar I-PACE eTROPHY」のチャンピオンシップ・マネージャーを務める Marion Barnaby のコメント:

「『Jaguar I-PACE eTROPHY』は、レースで培った経験や知識を市販車に反映していくというジャガー・レーシングが取り組む戦略の鍵となります。同時に、このレースは独立したシリーズであり、今回のメキシコシティでも激戦となったように、全ドライバーがその腕を競うために参戦しています。また、『I-PACE』は、彼らの勝利にかける思いに応えるパフォーマンスを発揮しています。」

「『I-PACE』は傑出した能力をもっており、レースを重ねるごとに学び、成長してきました。レースカーやドライバーに対する要望が、『Jaguar I-PACE eTROPHY』を進化させ、よりエキサイティングなレースにしていくのです。」

「Jaguar I-PACE eTROPHY」第 3 戦は、2019 年 3 月 10 日 (現地時間)、香港で開催されます。さらなる情報は、www.jaguar.com/electrification/i-pace-e-trophy をご覧ください。

JAGUAR I-PACE eTROPHY

「Jaguar I-PACE eTROPHY」第2戦 レース結果

Position	Driver	Driver flag	Team	Car #	PRO or PRO AM
1	Katherine Legge	Great Britain	Rahal Letterman Lanigan Racing	3	PRO
2	Bryan Sellers	USA	Rahal Letterman Lanigan Racing	6	PRO
3	Sérgio Jimenez	Brazil	Jaguar Brazil Racing	10	PRO
4	Cacá Bueno	Brazil	Jaguar Brazil Racing	0	PRO
5	Bandar Alesayi	Saudi Arabia	Saudi Racing	12	PRO AM
6	Simon Evans	New Zealand	Team Asia New Zealand	99	PRO
7	Ahmed Bin Khanen	Saudi Arabia	Saudi Racing	24	PRO AM
8	Lin Qi	China	Jaguar China Racing	11	PRO AM
-	Célia Martin	France	Viessmann Jaguar eTROPHY Team Germany	7	PRO AM
-	Stefan Rzedzinski	Canada	TWR TECHEETAH	18	PRO
-	Yaqi Zhang	China	Jaguar China Racing	9	PRO AM
-	Salvador Duran	Great Britain	Jaguar VIP car	1	PRO

「Jaguar I-PACE eTROPHY」総合結果

PRO

Driver	Driver flag	Team	Car #	Total points
Katherine Legge	Great Britain	Rahal Letterman Lanigan Racing	3	27
Simon Evans	New Zealand	Team Asia New Zealand	99	26
Sérgio Jimenez	Brazil	Jaguar Brazil Racing	10	26
Bryan Sellers	USA	Rahal Letterman Lanigan Racing	6	26
Cacá Bueno	Brazil	Jaguar Brazil Racing	0	16
Stefan Rzedzinski	Canada	TWR TECHEETAH	18	5

JAGUAR

I-PACE

eTROPHY

PRO AM

Driver	Driver flag	Team	Car #	Total points
Bandar Alesayi	Saudi Arabia	Saudi Racing	12	41
Ahmed Bin Khanen	Saudi Arabia	Saudi Racing	24	30
Tao Wang	China	Jaguar China Racing	8	11
Qi Lin	China	Jaguar China Racing	11	11
Yaqi Zhang	China	Jaguar China Racing	9	8
Célia Martin	France	Viessmann Jaguar eTROPHY Team Germany	7	6

※本プレスリリースはジャガー・ランドローバーが 2019 年 2 月 16 日(現地時間)に発表したプレスリリースの抄訳です。

以上

エディターズ・ノート

「Jaguar I-PACE eTROPHY」について

ジャガーは 2016 年より、最初のプレミアム自動車メーカーとして ABB FIA フォーミュラ E 選手権に参戦しています。フォーミュラ E 第 5 シーズンより、ジャガーは ABB FIA フォーミュラ E 選手権の公式サポート・レースとして、世界初となる市販車ベースのフルバッテリー電気自動車 (BEV) によるワンメイクレース・シリーズ「Jaguar I-PACE eTROPHY」を発足しました。この歴史的なワンメイクレースは、最大 20 台のレースカーがグリッドに並びます。

ジャガー初の電気自動車・パフォーマンス SUV「I-PACE」の市場導入を機に始まったこのシリーズは、ジャガー・ランドローバーが掲げる今後の電動化戦略と、フォーミュラ E 選手権へのコミットメント、「Race to Innovate (イノベーションのためのレーシング)」というミッションをより強化するものです。「Jaguar I-PACE eTROPHY」のパートナーには、オフィシャル・タイヤ・サプライヤーとしてミシュラン (Michelin)、オフィシャル・チャージング・パートナーとして ABB、テクニカル・パートナーとしてサベルト (Sabelt)、オフィシャル・クロージング・サプライヤーとしてワンオールスポーツ (One All Sports)、オフィシャル・レースウェア・サプライヤーとして Alpine Stars、そして今回新たにオフィシャル・ロジスティクス・パートナーとして DHL が名を連ねています。

- Jaguar ウェブサイト: <http://www.jaguar.co.jp>
- YouTube: <http://www.youtube.com/JaguarCars>
- Facebook: <https://www.facebook.com/JaguarJapan>
- Twitter: <https://twitter.com/JaguarRacing>
- Instagram: <https://www.instagram.com/JaguarRacing>

◆お問い合わせ先◆

ジャガーコール(フリーダイヤル)0120-050-689

(9:00~18:00、土日祝日を除く)