

JAGUAR I-PACE eTROPHY

2019年5月28日

世界初となる市販車ベースのフルバッテリー電気自動車(BEV)による ワンメイクレース・シリーズ「Jaguar I-PACE eTROPHY」第8戦 Cacá Bueno がモナコに引き続き、ベルリンで勝利の旗を掲げる



- Cacá Bueno (Jaguar Brazil Racing) が三垂、モナコに続き、ベルリンでの第8戦において優勝し、今シーズン3度目の勝利を獲得
- Cacá Bueno とチームメイトである Sérgio Jimenez (Jaguar Brazil Racing) が2位でフィニッシュし、ドライバーズ・ランキングでリード
- Simon Evans (Team Asia New Zealand) は3位でフィニッシュし、ローマ戦以来3度目の表彰台を獲得するも、ドライバーズ・ランキングでは4位に降格
- ベルリン戦を4位でフィニッシュした Bryan Sellers (Rahal Letterman Lanigan Racing) は今シーズン2度目の表彰台を逃す
- Yaqi Zhang (Team China) は総合7位、PRO-AMクラスでは1位フィニッシュ
- PRO-AMクラスの結果は、2位に Célia Martin (Viessmann Jaguar eTROPHY Team Germany)、3位に Ahmed Bin Khanen (Saudi Racing)
- 「Jaguar I-PACE eTROPHY」シリーズは、1位から4位までわずか20ポイント差の接戦で、最終戦は7月13日、14日と2戦連続ニューヨークで開催されるダブルヘッダー・レースで開催

2019年5月25日、ドイツ・ベルリン発: ドイツの首都ベルリンのテンペルホーフで開催された「Jaguar I-PACE eTROPHY」第8戦では、Cacá Bueno (Jaguar Brazil Racing) がモナコに引き続き、レースを制しました。今シーズン3度目の勝利を飾り、ドライバーズ・ランキングがより熾烈な戦いになってきました。

Cacá Bueno に続き2位でフィニッシュしたのは、チームメイトの Sérgio Jimenez (Jaguar Brazil Racing) で、3位には Simon Evans (Team Asia New Zealand) がつきます。これまでドライバーズ・ランキングをリードしていた Bryan Sellers (Rahal Letterman Lanigan Racing) は、今回は4位フィニッシュで終わり、総合4位に降格しました。

JAGUAR I-PACE eTROPHY

結果、Bryan Sellers に代わって Sérgio Jimenez (Jaguar Brazil Racing) がポイントリーダーとなり、1 位から 4 位までの差はわずか 20 ポイントと僅差の状態で、「Jaguar I-PACE eTROPHY」シリーズは 7 月 13 日と 14 日にニューヨークでの最終戦で決着を迎えます。

Bandar Alesayi (Saudi Racing) は、今回の結果次第で PRO-AM クラスでの総合優勝を決めることができる可能性がありましたが、レース序盤に起きたクラッシュによりリタイアとなってしまいます。PRO-AM クラスでは、Célia Martin (Viessmann Jaguar eTROPHY Team Germany) と Yaqi Zhang (Team China) が接戦の上 Yaqi Zhang が勝利、続いて 3 位に Ahmed Bin Khanen (Saudi Racing) がフィニッシュしました。

Cacá Bueno (Jaguar Brazil Racing) のコメント:

「シリーズ 3 度目の勝利を果たした最初のドライバーとなることができ、そして 2 戦連続で最大ポイントを獲得でき、とても感激しています。今日のレースは、今シーズンの中でもかなりタフなものでした。レース中、良いペースを維持することができましたが、トラックの幅が広く、オーバーテイクされてしまう可能性があるため、Sérgio Jimenez (Jaguar Brazil Racing) と Simon Evans (Team Asia New Zealand) を抑えこむ必要がありました。最終戦にポイントリーダーとして挑むことができ、とても興奮しています。」

Yaqi Zhang (Team China) のコメント:

「6 戦連続で表彰台に上がることができ、とても嬉しく思います。今回のレースでは後方からのスタートでしたが、1 位を目指して非常に良いペースで走ることができました。また、Célia Martin とのタフな戦いが大半を占めていましたが、残りわずか 5 分で彼女を追い抜くことができました。ニューヨークでの最終戦を楽しみにしています。」

「Jaguar I-PACE eTROPHY」のチャンピオンシップ・マネージャーを務める Marion Barnaby のコメント:

「ローマ、パリ、そしてモナコでの狭いストリートサーキットでの戦いから一変して、ベルリンの幅広いトラックでは常にオーバーテイクの可能性があり、ドライバーたちに全く新しいチャレンジを突きつけました。誰が『Jaguar I-PACE eTROPHY』の優勝者となってもおかしくないまま、私たちは最終戦に突入します。次のレースまで待ちきれませんし、どのようなレース展開になるか楽しみです。」

「Jaguar I-PACE eTROPHY」第 9 戦は、2019 年 7 月 13 日と 14 日 (現地時間)、アメリカ・ニューヨークで開催されます。

JAGUAR I-PACE eTROPHY

「Jaguar I-PACE eTROPHY」第8戦 レース結果

Position	Driver	Driver flag	Team	Car #
1	Cacá Bueno	Brazil	Jaguar Brazil Racing	0
2	Sérgio Jimenez	Brazil	Jaguar Brazil Racing	10
3	Simon Evans	New Zealand	Team Asia New Zealand	99
4	Bryan Sellers	USA	Rahal Letterman Lanigan Racing	6
5	Adam Carroll	Great Britain	TWR TECHEETAH	77
6	Katherine Legge	USA	Rahal Letterman Lanigan Racing	3
7	Yaqi Zhang	China	Team China	9
8	Célia Martin	France	Viessmann Jaguar eTROPHY Team Germany	7
9	Ahmed Bin Khanen	Saudi Arabia	Saudi Racing	24
10	Jens Dralle	Germany	Jaguar VIP Car	1
11	Ziyi Zhang	China	Team China	15
-	Bandar Alesayi	Saudi Arabia	Saudi Racing	12

「Jaguar I-PACE eTROPHY」総合結果

PRO

Position	Driver	Driver flag	Team	Car #	Total points
1	Sérgio Jimenez	Brazil	Jaguar Brazil Racing	10	107
2	Bryan Sellers	USA	Rahal Letterman Lanigan Racing	6	101
3	Cacá Bueno	Brazil	Jaguar Brazil Racing	0	91
4	Simon Evans	New Zealand	Team Asia New Zealand	99	87
5	Katherine Legge	USA	Rahal Letterman Lanigan Racing	3	67
6	Stefan Rzadzinski	Canada	TWR TECHEETAH	18	43
7	Adam Carroll	Great Britain	TWR TECHEETAH	77	6

JAGUAR

I-PACE

eTROPHY

PRO AM

Position	Driver	Driver flag	Team	Car #	Total points
1	Bandar Alesayi	Saudi Arabia	Saudi Racing	12	123
2	Yaqi Zhang	China	Jaguar China Racing	9	106
3	Ahmed Bin Khanen	Saudi Arabia	Saudi Racing	24	85
4	Célia Martin	France	Viessmann Jaguar eTROPHY Team Germany	7	69
5	Ziyi Zhang	China	Jaguar China Racing	15	22
6	Tao Wang	China	Jaguar China Racing	8	11
7	Qi Lin	China	Jaguar China Racing	11	11

※本プレスリリースはジャガー・ランドローバーが 2019 年 5 月 25 日(現地時間)に発表したプレスリリースの抄訳です。

以上

エディターズ・ノート

「Jaguar I-PACE eTROPHY」について

ジャガーは2016年より、最初のプレミアム自動車メーカーとしてABB FIAフォーミュラE選手権に参戦しています。フォーミュラE第5シーズンより、ジャガーはABB FIAフォーミュラE選手権の公式サポート・レースとして、世界初となる市販車ベースのフルバッテリー電気自動車(BEV)によるワンメイクレース・シリーズ「Jaguar I-PACE eTROPHY」を発足しました。この歴史的なワンメイクレースは、最大20台のレースカーがグリッドに並びます。

ジャガー初のエレクトリック・パフォーマンス SUV「I-PACE」の市場導入を機に始まったこのシリーズは、ジャガー・ランドローバーが掲げる今後の電動化戦略と、フォーミュラE選手権へのコミットメント、「Race to Innovate(イノベーションのためのレーシング)」というミッションをより強化するものです。

「Jaguar I-PACE eTROPHY」のパートナーには、オフィシャル・タイヤ・サプライヤーとしてミシュラン(Michelin)、オフィシャル・チャージング・パートナーとしてABB、テクニカル・パートナーとしてサベルト(Sabelt)、オフィシャル・クロージング・サプライヤーとしてワンオールスポーツ(One All Sports)、オフィシャル・レースウェア・サプライヤーとしてAlpine Stars、そしてオフィシャル・ロジスティックス・パートナーとしてDHLが名を連ねています。

- Jaguar ウェブサイト: <http://www.jaguar.co.jp>
- YouTube: <http://www.youtube.com/JaguarCars>
- Facebook: <https://www.facebook.com/JaguarJapan>
- Twitter: <https://twitter.com/JaguarRacing>
- Instagram: <https://www.instagram.com/JaguarRacing>

◆お問い合わせ先◆

ジャガーコール(フリーダイヤル)0120-050-689
(9:00~18:00、土日祝日を除く)