

JAGUAR I-PACE eTROPHY

2019年3月25日

世界初となる市販車ベースのフルバッテリー電気自動車(BEV)による ワンメイクレース・シリーズ「Jaguar I-PACE eTROPHY」第4戦 過酷なレース環境で、Cacá Bueno が初勝利



- Cacá Bueno (Jaguar Brazil Racing) が、三亚でのレースで初勝利
- レッドフラッグにより Cacá Bueno はレース再開後もリードを固め、その間、Simon Evans (Team Asia New Zealand) と Bryan Sellers (Rahal Letterman Lanigan Racing) が 2 位を争う展開に
- これまでの全 4 戦における勝者は全て異なり、PRO クラス総合ドライバーズ・ランキングでは Simon Evans がリード
- Bandar Alesayi (Saudi Racing) が PRO-AM クラスで 3 度目の勝利を挙げ、77 ポイントを獲得してクラスをリード

2019年3月23日、中国・三亚発：中国で初めて開催された「Jaguar I-PACE eTROPHY」第4戦は、Cacá Bueno (Jaguar Brazil Racing) がポール・ポジションからスタートして、そのままフィニッシュとなり、初めての表彰台を獲得しました。Cacá Bueno はレッドフラッグによるレース中断をうまく活用して、レース再開直後に見事な加速をみせ、他のドライバーを引き離しました。2位の Simon Evans (Team Asia New Zealand) とは、1.5 秒以上の差をつけての圧勝でした。

Simon Evans は、サウジアラビアのディルイーヤでの開幕戦以来、2 回目の表彰台に上がりましたが、今回のレースでは Bryan Sellers (Rahal Letterman Lanigan Racing) と、レース中激しい攻防戦を制しての 2 位フィニッシュとなりました。

Bandar Alesayi (Saudi Racing) は、今回 PRO-AM クラスでトップとなり、最高ポイントを獲得しました。PRO-AM クラスでの勝利は通算 3 回となり、現在合計 77 ポイントでドライバーズ・ランキングをリードしています。

JAGUAR I-PACE eTROPHY

今回、VIPドライバーとして参戦した David Cheng は、クオリファイ・セッションで起きたアクシデントによってドライブスルー・ペナルティを科されてスタートしましたが、最終的に 7 位という結果になりました。

三亜で開催された第 4 戦は、レース後、スチュワードによる判断で最終結果が変更になっています。Sérgio Jimenez(Jaguar Brazil Racing)は Stefan Rzdzinski(TWR TECHEETAH)との接触に対し 1 秒のペナルティを受け 4 位に順位が降格となり、また、Bryan Sellers がテクニカル違反で失格となったため、Stefan Rzdzinski が 3 位に繰り上がり、その結果、初めての表彰台となりました。

Cacá Bueno(Jaguar Brazil Racing)のコメント:

「車内の温度は 40 度近くにまで上昇し、限界まで追い込まれるような過酷なコンディションのなか、初勝利を飾ることができ心から嬉しく思います。自分のパフォーマンスを出し切れたことと初勝利ということに満足しながら、三亜のレース会場を去ることができます。次戦のローマでも勝利を狙います。」

Bandar Alesayi(Saudi Racing)のコメント:

「私にとって素晴らしいレースでした。私は PRO クラスのドライバー Katherine Legge (Rahal Letterman Lanigan Racing)との接戦を繰り返し、彼女の前につけていました。最終的には追い抜かれてしまいましたが、その後は Katherine Legge の後ろを追いかけました。PRO-AM クラスでの勝利に満足すると同時に、PRO クラスのドライバーと互角の戦いができ誇らしい気持ちです。」

「Jaguar I-PACE eTROPHY」のチャンピオンシップ・マネージャーを務める Marion Barnaby のコメント:

「29 度という過去最高気温のなかでのレースとなり、ドライバー全員にとってチャレンジングな環境だったと思います。次の戦いの舞台はヨーロッパです。異なるレース環境で『I-PACE』がどのようなパフォーマンスを見せるのか、まだまだ学ぶことが多くあります。各クラスでトップを飾った Cacá Bueno と Bandar Alesayi を心から祝福します。」

「Jaguar I-PACE eTROPHY」は、世界初となる市販車ベースのフルバッテリー電気自動車(BEV)によるワンメイクレース・シリーズで、ジャガー・レーシングの「Race to Innovate(イノベーションのためのレーシング)」というミッションを体現しています。次戦からはヨーロッパでの「Jaguar I-PACE eTROPHY」が幕を開け、第 5 戦は 2019 年 4 月 13 日(現地時間)、イタリア、ローマで開催されます。

JAGUAR I-PACE eTROPHY

「Jaguar I-PACE eTROPHY」第4戦 レース結果

Position	Driver	Driver flag	Team	Car number
1	Cacá Bueno	Brazil	Jaguar Brazil Racing	0
2	Simon Evans	New Zealand	Team Asia New Zealand	99
3	Stefan Rzadzinski	Canada	TWR TECHEETAH	18
4	Sérgio Jimenez	Brazil	Jaguar Brazil Racing	10
5	Katherine Legge	Great Britain	Rahal Letterman Lanigan Racing	3
6	Bandar Alesayi	Saudi Arabia	Saudi Racing	12
7	David Cheng	China	Jaguar VIP Car	1
8	Ahmed Bin Khanen	Saudi Arabia	Saudi Racing	24
9	Yaqi Zhang	China	Team China	9
-	Bryan Sellers	USA	Rahal Letterman Lanigan Racing	6
-	Tao Wang	China	Team China	8
-	Célia Martin	France	Viessman Jaguar eTROPHY Team Germany	7

「Jaguar I-PACE eTROPHY」総合結果

PRO

Position	Driver	Driver flag	Team	Car #	Total points
1	Simon Evans	New Zealand	Team Asia New Zealand	99	49
2	Katherine Legge	Great Britain	Rahal Letterman Lanigan Racing	3	48
3	Bryan Sellers	USA	Rahal Letterman Lanigan Racing	6	46
4	Sérgio Jimenez	Brazil	Jaguar Brazil Racing	10	45
5	Cacá Bueno	Brazil	Jaguar Brazil Racing	0	44
6	Stefan Rzadzinski	Canada	TWR TECHEETAH	18	16

PRO AM

JAGUAR

I-PACE

eTROPHY

Position	Driver	Driver flag	Team	Car #	Total points
1	Bandar Alesayi	Saudi Arabia	Saudi Racing	12	77
2	Ahmed Bin Khanen	Saudi Arabia	Saudi Racing	24	45
3	Yaqi Zhang	China	Team China	9	40
4	Célia Martin	France	Viessman Jaguar eTROPHY Team Germany	7	17
5	Qi Lin	China	Team China	11	11
6	Tao Wang	China	Team China	8	11

※本プレスリリースはジャガー・ランドローバーが2019年3月23日(現地時間)に発表したプレスリリースの抄訳です。

以上

エディタース・ノート

「Jaguar I-PACE eTROPHY」について

ジャガーは2016年より、最初のプレミアム自動車メーカーとしてABB FIAフォーミュラE選手権に参戦しています。フォーミュラE第5シーズンより、ジャガーはABB FIAフォーミュラE選手権の公式サポート・レースとして、世界初となる市販車ベースのフルバッテリー電気自動車(BEV)によるワンメイクレース・シリーズ「Jaguar I-PACE eTROPHY」を発足しました。この歴史的なワンメイクレースは、最大20台のレースカーがグリッドに並びます。

ジャガー初のエレクトリック・パフォーマンス SUV「I-PACE」の市場導入を機に始まったこのシリーズは、ジャガー・ランドローバーが掲げる今後の電動化戦略と、フォーミュラE選手権へのコミットメント、「Race to Innovate(イノベーションのためのレーシング)」というミッションをより強化するものです。

「Jaguar I-PACE eTROPHY」のパートナーには、オフィシャル・タイヤ・サプライヤーとしてミシュラン(Michelin)、オフィシャル・チャージング・パートナーとしてABB、テクニカル・パートナーとしてサベルト(Sabelt)、オフィシャル・クロージング・サプライヤーとしてワンオールスポーツ(One All Sports)、オフィシャル・レースウェア・サプライヤーとしてAlpine Stars、そしてオフィシャル・ロジスティクス・パートナーとしてDHLが名を連ねています。

- Jaguar ウェブサイト: <http://www.jaguar.co.jp>
- YouTube: <http://www.youtube.com/JaguarCars>
- Facebook: <https://www.facebook.com/JaguarJapan>
- Twitter: <https://twitter.com/JaguarRacing>
- Instagram: <https://www.instagram.com/JaguarRacing>

◆お問い合わせ先◆

ジャガーコール(フリーダイヤル)0120-050-689
(9:00~18:00、土日祝日を除く)