

2019年11月28日

スペシャル・ビークル・オペレーションズ(SVO)が開発した限定グレード
「RANGE ROVER VELAR SVAUTOBIOGRAPHY DYNAMIC EDITION」
2019年11月28日(木)より受注開始



「RANGE ROVER VELAR SVAUTOBIOGRAPHY DYNAMIC EDITION」

- スペシャル・ビークル・オペレーションズ(SVO)が開発した最上級グレード「RANGE ROVER VELAR SVAUTOBIOGRAPHY DYNAMIC EDITION(レンジローバー・ヴェラール・エスブイ・オートバイオグラフィック・ダイナミック・エディション)」の受注を2019年11月28日(木)より開始
- ミッドサイズ・ラグジュアリーSUV「VELAR」の2020年モデルのみに設定される限定モデルで、53台を日本導入
- 5.0リッター V型8気筒スーパーチャージド・ガソリン・エンジン(最高出力405kW/550PS・最大トルク680Nm)を搭載し、「SVAUTOBIOGRAPHY DYNAMIC EDITION」専用に設計・チューニングを施し、ハイパフォーマンス・ドライビングを実現
- 「ワールド・カー・アワード」において「ワールド・カー・デザイン・オブ・ザ・イヤー 2018」に選出され、世界で最も美しいクルマと評価された「VELAR」をより一層引き立てる数々の装備を搭載

ジャガー・ランドローバー・ジャパン株式会社(本社:東京都品川区、代表取締役社長:マグナス・ハンソン/ Magnus Hansson)は、ミッドサイズ・ラグジュアリーSUV「RANGE ROVER VELAR」2020年モデルの限定モデル「RANGE ROVER VELAR SVAUTOBIOGRAPHY DYNAMIC EDITION(レンジローバー・ヴェラール・エスブイ・オートバイオグラフィック・ダイナミック・エディション)」を、2019年11月28日(木)より全国のジャガー・ランドローバー・ジャパン正規販売ディーラーネットワークにて受注を開始します。SVOが緻密に設計、チューニングを施し、ハイパフォーマンスと洗練性に磨きをかけた最上級グレードで、限定53台を日本に導入します。



5.0リッター V型8気筒スーパーチャージド・ガソリン・エンジン(最高出力405kW/550PS・最大トルク680Nm)を搭載し、最高速度274km/h、0-100km/h加速4.5秒を發揮します。フロントバンパーの形状を変更してエアインテークを拡大し、ボディ下部のトランスミッション・トンネル・アンダートレイの形状を見直してエアロダイナミクスを強化しているほか、全輪駆動(AWD)システム、電子制御アクティブ・ディファレンシャル、8速クイックシフト・オートマチック・トランスミッション、電動パワーアシスト・ステアリング(EPAS)、エアサスペンション・システム、可変バルブ・アクティブ・エキゾースト・システムなども、パフォーマンス向上のために改良を加えています。

さらに、サスペンションとロールバーの剛性を高め、冷却機能とブレーキ・フィールを高めた専用設計の395mm(フロント)/396mm(リア)の2ピース構造大径ディスク・ブレーキを採用しています。

エクステリアおよびインテリアも「SVAUTOBIOGRAPHY DYNAMIC EDITION」専用の装備を採用し、「VELAR」が持つモダン、ラグジュアリー、エレガントという要素をより一層引き立てています。

<「RANGE ROVER VELAR SVAUTOBIOGRAPHY DYNAMIC EDITION」概要>

■ 受注開始日

2019年11月28日(木)

■ 台数

限定 53 台

■ 主な特別装備

- 5.0リッターV型8気筒スーパーチャージド・ガソリン・エンジン(最高出力405kW/550PS・最大トルク680Nm)を搭載し、最高速度274km/h、0-100km/h 4.5秒を実現
- SVOのエンジニアが63,900時間を費やして、乗り心地、ハンドリング、レスポンスを最適化するために専用チューニングを施した、AWDシステム、電子制御アクティブ・ディファレンシャル(トルクベクタリング・バイブレーキ付)、8速クイックシフト・オートマチック・トランスミッション、EPAS、エアサスペンション・システム
- 専用設計の可変バルブ・アクティブ・エキゾースト・システムを採用し、迫力のエンジン・サウンドを発生。7.1kgの軽量化も実現
- フロントバンパーの形状を変更してエアインテークを拡大することで、エアフローの流入が35%、流出が60%改善
- 排気系システムを見直し、ボディ下部のトランスミッション・トンネル・アンダートレイの形状を変更。エアロダイナミクスが改善され、走行安定性が向上
- 専用チューニングを施してサスペンションおよびロールバーの剛性を高め、ボディのロールを抑えてオンロードでのドライビング・パフォーマンスを強化
- 専用設計の395mm(フロント)/396mm(リア)の2ピース構造のディスク・ブレーキを採用し、ブレーキ・フィールと冷却効果を向上。
- グラファイトアトラスで仕立てた新デザインのフロントグリルとサラウンド、ブライトクロームインサート付のサイドベント、ブライトクワッドエキゾーストフィニッシャー
- 22インチ「スタイル5113」5スプリットスポーク(グロススパークルシルバー、コントラストダイヤモンドターンドフィニッシュ)
- シグネチャー・デイトタイム・ランニングライト(DRL)付マトリックスレーザーLEDヘッドライト
- コントラストルーフ(ブラック)+スライディングパノラミックルーフ
- 「RANGE ROVER」スクリプト(フロント&リア、ブライトクロームダークローレット加工)と「SVAUTOBIOGRAPHY DYNAMIC」バッジ
- 専用のダイヤモンドキルテッド・パーフォレイテッド・ウインザーレザーシート

MEDIA INFORMATION



- 20 ウェイ電動フロントシート(シートヒーター&クーラー、メモリー&マッサージ機能)とリアシート(ヒーター)
- 専用設計のスポーツ・ステアリングホイール
- アルミニウムパドルシフト、ノール加飾を施したロータリーシフターとコントロール・ダイヤル。
- ヘッド・アップ・ディスプレイ(HUD)レーン・キープ・アシスト、レーン・デパーチャー・ワーニング(車線逸脱警告機能)、エマージェンシー・ブレーキ、ドライバー・コンディション・モニター、360 度ビュー&パーキングガイド機能付きサラウンドカメラ・システム、ブラインド・スポット・アシストなど豊富なドライバー支援システム

■ メーカー希望小売価格(消費税 10%込み)

エクステリアカラー	台数	インテリアカラー	価格
フジホホワイト(ソリッド)	5	エボニー	17,698,000円
サントリーニブラック(メタリック)	10	シーラス/エボニー	
アイガーグレイ(メタリック)	10		
バイロンブルー(メタリック)	5		17,766,000円
バイロンブルー (SVO プレミアムパレット / サテン)	23		18,627,000円

※保険料、消費税を除く税金、登録に伴う費用、付属品、リサイクル料金は含みません。

以上

Land Rover PR social channels:

- Facebook: <https://www.facebook.com/LandRoverJapan>
- Twitter: <https://twitter.com/LandRoverJPN>; @LandRoverJPN
- Instagram: <https://www.instagram.com/landroverjpn>
- YouTube: <https://www.youtube.com/user/landroverchanneljpn>

◆お問い合わせ先◆

ランドローバーコール(フリーダイヤル)0120-18-5568
(9:00~18:00、土日祝日を除く)