

JAGUAR I-PACE eTROPHY

2019年11月29日

フルバッテリー電気自動車(BEV)による ワンメイクレース・シリーズ「Jaguar I-PACE eTROPHY」シーズン2が開幕 Simon EvansとSérgio Jimenezがそれぞれ優勝を果たす



- フルバッテリー電気自動車(BEV)によるワンメイクレース・シリーズ「Jaguar I-PACE eTROPHY」シーズン2がサウジアラビアのディルイーヤで開幕
- 第1戦では、Simon Evans (Team Asia New Zealand)が優勝し、続いて、Sérgio Jimenez、Alice Powell (Jaguar Ran Racing eTROPHY Team Germany)が表彰台を獲得
- 第2戦では、Sérgio Jimenez がポールポジションからスタートしてレースをスタートからフィニッシュまでリードして1位、続いて Simon Evans が2位、Alice Powell が3位を獲得
- 初戦、VIPドライバーの Reema Juffali がサウジアラビア王国内でレースをした初めてのサウジアラビア人女性として歴史に名を刻む
- 第3戦は、2020年2月15日(現地時間)にメキシコシティで開催

2019年11月22日、23日 サウジアラビア ディルイーヤ発： ユネスコの世界遺産にも登録されている歴史的な都市、ディルイーヤで、「Jaguar I-PACE eTROPHY」シーズン2が開幕し、2戦連続でレースが行われました。

第1戦では、Simon Evans (Team Asia New Zealand)が首位でフィニッシュし、2位に昨シーズンにチャンピオンとなった Sérgio Jimenez (ZEG iCarros Jaguar Brazil)、3位に女性ドライバーの Alice Powell (Jaguar Ran Racing eTROPHY Team Germany)が続きました。なお、PRO-AMクラスでは、Zhang Yaqi (Jaguar China Racing)が1位となりました。

そして、翌日の第2戦では Sérgio Jimenez がポールポジションからスタートして、1:30.564という最速ラップタイムを記録する走りで、初優勝を飾りました。続いて Simon Evans、Alice Powell がフィニッシュし、3ドライバーは2戦連続で表彰台を獲得しています。PRO-AMクラスでは、レース残り11分というところでレッドフラッグが出て一時中断になる波乱の展開となりましたが、ATTACK MODEを使って追いつけるライバルをおさえ、2戦連続で優勝を飾りました。

JAGUAR I-PACE eTROPHY

サウジアラビアのローカル VIPドライバーとして参戦した Reema Juffali は、クルマにダメージを受け、第 2 戦のレース終了間近でのリタイアを余儀なくされましたが、サウジアラビアでレースに参戦した初めてのサウジアラビア人女性として歴史に名を刻んでいます。

Simon Evans (Team Asia New Zealand)のコメント:

「またこうしてサウジアラビアに戻ってくることができ、そして昨年のように優勝することができ大変光栄に思います。初戦は特に、スタートからいいレース運びをすることができ、結果にも満足しています。」

Sérgio Jimenez (ZEG iCarros Jaguar Brazil)のコメント:

「シーズン開幕から 2 戦連続で表彰台を獲得できたことに本当に満足しています。初日は、マシンと路面状況をうまく合わせることができず苦労しましたが、2 位でフィニッシュすることができました。2 戦目は、プレッシャーに打ち勝ち、ベストなタイミングで ATTACK MODE を使用して、結果につながることができました。」

チャンピオンシップ・マネージャー、マーク・ターナーのコメント:

「いいシーズン 2 の幕開けとなりました。特に第 2 戦は、このシリーズの新しく、そしてエキサイティングな一面を見せられたと思います。レッドフラッグ後レースが再開されたとき、ATTACK MODE を使用するタイミングの選択がどれだけ重要か、そしてレース結果にどれだけ影響を与えるかが証明されました。今後のレースでもこのようにインパクトを与えられることを楽しみにしています。この週末に優勝を果たした Simon Evans と Sérgio Jimenez に心から祝意を表します。メキシコシティでの次戦に向けて、早速準備に取り掛かりたいと思います。」

「Jaguar I-PACE eTROPHY」 第 1 戦 レース結果

Position	Driver	Nationality	Team	Classification
1	Simon Evans	NZL	Team Asia New Zealand	PRO
2	Sérgio Jimenez	BRA	ZEG iCarros Jaguar Brazil	PRO
3	Alice Powell	GBR	Jaguar Ran Racing eTROPHY Team Germany	PRO
4	Zhang Yaqi	CHN	Jaguar China Racing	PRO-AM
5	Abbie Eaton	GBR	Jaguar VIP car	GUEST
6	Fahad Algozaibi	SAU	Saudi Racing	PRO-AM
7	Chao Sun	CHN	Jaguar China Racing	PRO-AM
8	Mário Haberfeld	BRZ	ZEG iCarros Jaguar Brazil	PRO
9	Mashhur Bal Hejaila	SAU	Saudi Racing	PRO-AM
10	Reema Juffali	SAU	Jaguar VIP car	GUEST

JAGUAR I-PACE eTROPHY

「Jaguar I-PACE eTROPHY」 第 2 戦 レース結果

Position	Driver	Nationality	Team	Classification
1	Sérgio Jimenez	BRA	ZEG iCarros Jaguar Brazil	PRO
2	Simon Evans	NZL	Team Asia New Zealand	PRO
3	Alice Powell	GBR	Jaguar Ran Racing eTROPHY Team Germany	PRO
4	Abbie Eaton	GBR	Jaguar VIP car	GUEST
5	Zhang Yaqi	CHN	Jaguar China Racing	PRO-AM
6	Sun Chao	CHN	Jaguar China Racing	PRO-AM
7	Mário Haberfeld	BRZ	ZEG iCarros Jaguar Brazil	PRO
8	Mashhur Bal Hejaila	SAU	Saudi Racing	PRO-AM
DNF	Fahad Algozaibi	SAU	Saudi Racing	PRO-AM
DNF	Reema Juffali	SAU	Jaguar VIP car	Guest

「Jaguar I-PACE eTROPHY」総合結果

PRO クラス

Position	Driver	Nationality	Team	Car #	Total points
1	Simon Evans	NZL	Team Asia New Zealand	99	36
1	Sérgio Jimenez	BRA	ZEG iCarros Jaguar Brazil	10	36
3	Alice Powell	GBR	Jaguar Ran Racing eTROPHY Team Germany	7	22
4	Mário Haberfeld (Caca Bueno from Mexico City)	BRZ	ZEG iCarros Jaguar Brazil	0	16

JAGUAR

I-PACE

eTROPHY

PRO-AM クラス

Position	Driver	Nationality	Team	Car #	Total points
1	Zhang Yaqi	CHN	Jaguar China Racing	9	42
2	Chao Sun	CHN	Jaguar China Racing	8	26
3	Mashhur Bal Hejaila	SAU	Saudi Racing	34	19
4	Fahad Algosaiabi	SAU	Saudi Racing	13	15

※本プレスリリースはジャガー・ランドローバーが 2019 年 11 月 22、23 日(現地時間)に発表したプレスリリースの抄訳です。

以上

エディタース・ノート

「Jaguar I-PACE eTROPHY」について

ジャガーは 2016 年より、最初のプレミアム自動車メーカーとして ABB FIA フォーミュラ E 選手権に参戦しています。フォーミュラ E 第 5 シーズンより、ジャガーは ABB FIA フォーミュラ E 選手権の公式サポート・レースとして、世界初となる市販車ベースのフルバッテリー電気自動車(BEV)によるワンメイクレース・シリーズ「Jaguar I-PACE eTROPHY」を発足しました。

Jaguar I-PACE eTROPHY 専用のレースカーのみを使用するこのサポート・レースは、未来のドライバーや定評のあるレーシングドライバーに、ゼロエミッションのモータースポーツの世界的な舞台で競い、彼らの才能を披露する機会を提供します。最初のシーズンで歴史を作りあげた画期的な本シリーズは、今シーズンは 8 つの世界都市で 10 レースが開催され、最大 20 台ジャガーのフルバッテリー電気自動車「I-PACE」がグリッドに並びます。

シーズン 2 には、新しく ATTACK MODE が導入されています。各レースで決定される特定の時間帯に、トルクとパワーが 20%追加で提供されるため、より緻密なレース戦略を立てることができ、オーバーテイクのチャンスが増えました。

ジャガー初の電気自動車・パフォーマン スUV「I-PACE」の市場導入を機に始まったこのシリーズは、ジャガー・ランドローバーが掲げる今後の電動化戦略と、フォーミュラ E 選手権へのコミットメント、「Race to Innovate(イノベーションのためのレーシング)」というミッションをより強化するものです。

「Jaguar I-PACE eTROPHY」のパートナーには、オフィシャル・タイヤ・サプライヤーとしてミシュラン(Michelin)、オフィシャル・チャージング・パートナーとして ABB、テクニカル・パートナーとしてサベルト(Sabelt)、オフィシャル・クローキング・サプライヤーとしてワンオールスポーツ(One All Sports)、オフィシャル・レースウェア・サプライヤーとして Alpine Stars、そしてオフィシャル・ロジスティックス・パートナーとして DHL が名を連ねています。

- Jaguar ウェブサイト: <http://www.jaguar.co.jp>
- YouTube: <http://www.youtube.com/JaguarCars>
- Facebook: <https://www.facebook.com/JaguarJapan>
- Twitter: <https://twitter.com/JaguarRacing>
- Instagram: <https://www.instagram.com/JaguarRacing>

◆お問い合わせ先◆

ジャガーコール(フリーダイヤル)0120-050-689
(9:00~18:00、土日祝日を除く)