

2019年2月14日

ジャガー・ランドローバー、直列 6 気筒ガソリン・エンジンで 「INGENIUM(インジニウム)」ファミリーを拡充



- 新しい直列 6 気筒 INGENIUM ガソリン・エンジン、プレミアム・スポーツ SUV「RANGE ROVER SPORT」でデビュー
- 排気ガスを削減するマイルド・ハイブリッド電気エンジン・システム
- 最新のエンジン技術でパフォーマンスと燃費を最適化
- 独自の柔軟なエンジン・アーキテクチャーを生かし、ジャガー・ランドローバーが開発
- ジャガー・ランドローバーの英国エンジン・マニュファクチャリング・センターで生産

2019年2月13日、英国ホイットリー発 ジャガー・ランドローバーはこのほど、「INGENIUM」エンジン・ファミリーをさらに充実させるべく、直列 6 気筒の新型ガソリン・エンジンを投入しました。設計、開発、製造までを自社で手掛けたこのエンジンは、英国ウルバーハンプトンにある 10 億ポンド(約 1420 億円)規模のエンジン・マニュファクチャリング・センター(EMC)にて生産されます。

プレミアム・スポーツ SUV「RANGE ROVER SPORT」に初めて搭載される 3.0 リッター直列 6 気筒ガソリン・エンジンは、出力が 360PS または 400PS、最大トルクはそれぞれ 495Nm と 550Nm で、従来の V 型 6 気筒ガソリン・エンジンと比較してレスポンスに優れ、安定性も向上しています。

即時のレスポンスを提供するツイン・スクロール・ターボチャージャーによってサポートされた電動過給機と、可変バルブリフト機構との独自の組み合わせが特徴的で、出力をアップさせながら最大限の効率性でエンジンに空気を取り込みます。

これらの性能を向上させる技術は、マイルド・ハイブリッド電気自動車(MHEV)における技術と相まって、エンジンのパフォーマンスや燃費を最適化し、排出ガスを削減します。MHEV 48V システムは、減速時のエネルギー・ロスを減らすために小型統合電気モーターを採用していますが、これを巧みに再配置することでエンジンの効率性が最大限に高まりました。

直列 6 気筒ガソリン・エンジンは、V 型 6 気筒ガソリン・エンジンと比較して燃費が 20% 優れ*、さらにガソリン車用微粒子除去フィルターを設置すると、粒子状物質の排出を最大で 75% 削減することが可能です。

プロダクト・エンジニアリング担当エグゼクティブ・ディレクター、ニック・ロジャースは次のように述べています。「我々は当初から、『INGENIUM』をフル・ラインアップ化することを目指してきました。だからこそ、規制や技術の変化に先んじ、適応させるため、当社特有のニーズを満たす柔軟なエンジン・アーキテクチャーを独自に開発することを決めたのです。マイルド・ハイブリッド 48V システムとパフォーマンス向上技術を搭載した、エンジンのセカンドウェーブとも言うべきこのシステムは、かつてないほどクリーンで、効率性の高い設計となっています。」

ジャガー・ランドローバー社内で設計、開発された新型 INGENIUM エンジンは、英国ウルバーハンプトンに 10 億ポンド(約 1420 億円)を投じて設立した EMC にて、現行の 4 気筒ガソリン・エンジンやディーゼル・エンジンと並行して生産される予定です。

200,000 m²の規模を誇る EMC は「廃棄物ゼロ」を標榜する施設で、使用されたすべての部材が回収、リサイクルされます。ジャガー・ランドローバーの英国内の施設の電力は、再生可能エネルギーで 100%まかなわれています。EMC における工場の屋根には 2 万 1,000 枚の太陽光発電パネルが設置されており、工場の電力の最大 30%を生産しています。

EMC には、3ミクロン(参照:人の毛髪は50ミクロンの太さ)の許容誤差で動作可能な機械を含め、精密加工技術を備えた最新鋭の機器を設置しています。

クリーンなディーゼル・エンジンやガソリン・エンジンを提供する取り組みに加え、ジャガー・ランドローバーは 2020 年に EMC で生産を開始する次世代電気ドライブ・ユニット(EDU: Electric Drive Units)を活用した電動化への投資を行っています。

ジャガー・ランドローバーは、フルバッテリー、ハイブリッド、ガソリン、ディーゼルを問わず、お客様が車の用途に応じて最適な INGENIUM エンジンを賢く選択できる環境を整えたいと考えています。

当社最新のディーゼル・エンジン搭載モデルやガソリン・エンジン搭載モデルは、世界最高クラスのクリーンさを誇り、新たに規制が導入されたラボ試験や路上試験の要件(WLTP および RDE)を満たしています。また EU6 に準拠しているほか、2019 年 4 月から適用されるロンドンの超低排出ゾーン(ULEZ: Ultra-Low Emission Zone)の課徴金も免除されているため、どこでも安心してドライブすることが可能です。

以上

* NEDC(New European Driving Cycle: 新欧州ドライビング・サイクル)に基づき、現行の V 型 6 気筒ガソリン・エンジンと比較して燃費が 20%優れている

※本プレスリリースはジャガー・ランドローバーが 2019 年 2 月 13 日(現地時間)に発表したプレスリリースの抄訳です。日本における導入時期および仕様、サービス内容に関しては、決定次第発表します。



エディターズ・ノート

「INGENIUM(インジニウム)」エンジンについて

INGENIUM エンジンは、ジャガー・ランドローバーが設計、開発、製造までを手掛けるプレミアム・ディーゼルおよびガソリン・エンジンのラインアップで、排出ガスと燃料消費を抑え、さらにクラス最高レベルのトルク、馬力、そして洗練性を提供します。

INGENIUM ディーゼルおよびガソリン・エンジンはオールアルミニウム製で、パフォーマンスと環境持続可能性を同時に最大化すべく構築されていると同時に、維持費の低減にも貢献します。

モジュラー設計であるため、ディーゼルとガソリンの両方で、多くの内部コンポーネントやキャリブレーション戦略を共有しています。設定変更が可能で柔軟な共通アーキテクチャーにより、生産効率が最大化し、寄り多くのバリエーション、品質の向上、市場投入までの時間短縮も実現が可能です。ジャガー・ランドローバーはこのようにして、よりシンプルに、より高いクオリティを実現し、生産の煩雑さの低減を達成し、世界の需要の変化により迅速に対応できるようになりました。

INGENIUM エンジンは、多種多様な高度技術により、高いパフォーマンスと低燃費の両方を提供します。ガソリン・エンジンのシリンダー・ヘッドには、ジャガー・ランドローバーが特許を取得している制御アルゴリズムを備えた電気油圧式バルブトレインが巧みに融合されています。これにより、吸気バルブのリフト量を完全に可変制御できるため、エンジンの動作範囲全体にわたって最適な出力、トルク、および燃費を実現することが可能になっています。

ジャガー・ランドローバーについて

ジャガー・ランドローバーは英国最大の自動車メーカーで、ジャガーとランドローバーという、2つのアイコン的な英国車ブランドを有しています。ジャガーは世界有数のラグジュアリーなスポーツ・サルーンおよびスポーツカーのブランドで、ランドローバーは、世界を牽引するプレミアムかつ本格的な全輪駆動モデルのブランドです。

ジャガー・ランドローバーには、クラスをリードするモデルを開発、製造し、お客様が望むような素晴らしいエクスペリエンスを提供するという目標を掲げ、世界中のニーズに応えています。2018年には、ジャガー・ランドローバーは、世界128か国において592,708台を販売しました。

販売ネットワークやサプライヤー、ローカル・ビジネスなどを含め約 26 万人のスタッフがジャガー・ランドローバーを支えています。また、ジャガー・ランドローバーは英国を主軸とする企業であり、英国に 2 つの主要なデザインおよびエンジニアリング拠点、3 つの車両製造工場、さらにエンジン工場を有しています。そのほか中国、ブラジル、インド、オーストリア、スロバキアにも製造工場を有しています。

2020年以降に投入するジャガー・ランドローバーの新型モデルにはすべて電動モデルを設定し、これまで以上に幅広い選択肢をお客様に提供します。全ラインアップで、BEV(フルバッテリー電気自動車)、PHEV(プラグイン・ハイブリッド車)、およびMHEV(マイルド・ハイブリッド車)といった電動モデルを導入しつつ、最新のディーゼル・エンジンおよびガソリン・エンジンを引き続き展開してまいります。

※1 ポンド=142 円にて換算(2019 年 2 月 14 日現在)

MEDIA INFORMATION



Jaguar PR social channels:

- Facebook: <https://www.facebook.com/JaguarJapan>
- Twitter: <https://twitter.com/JaguarJPN>; @JaguarJPN
- Instagram: <http://www.instagram.com/jaguarjapan>
- YouTube: <https://www.youtube.com/jaguarchanneljp>

Land Rover PR social channels:

- Facebook: <https://www.facebook.com/LandRoverJapan>
- Twitter: <https://twitter.com/LandRoverJPN>; @LandRoverJPN
- Instagram: <https://www.instagram.com/landroverjpn>
- YouTube: <https://www.youtube.com/user/landroverchanneljp>

◆お問い合わせ先◆

ジャガーコール(フリーダイヤル)0120-050-689
(9:00~18:00、土日祝日を除く)

ランドローバーコール(フリーダイヤル)0120-18-5568
(9:00~18:00、土日祝日を除く)