

2020年1月9日

## 新型「F-TYPE」、1月9日(木)より受注開始 刷新されたエクステリア・デザインで登場



### 新型「F-TYPE」

- 新しいエクステリア・デザインのジャガー・ピュア・スポーツカー新型「F-TYPE」が、2020年1月9日(木)より受注開始
- 575PS を発揮する 5.0 リッターV 型 8 気筒ガソリン・エンジンを搭載し、最上級グレード「F-TYPE R」がパワーアップ
- 発売初年度のみ発売する限定グレード「FIRST EDITION」も、ラインアップに追加
- 12.3 インチのインタラクティブドライバーディスプレイ、プレミアム LED ヘッドライト、キーレスエントリーを標準装備

ジャガー・ランドローバー・ジャパン株式会社(本社:東京都品川区、代表取締役社長:マグナス・ハンソン/ Magnus Hansson)は、エクステリア・デザインを大幅に見直し、より洗練された走行性能とインテリア機能を備えたピュア・スポーツカー新型「F-TYPE(Fタイプ)」の受注を、2020年1月9日(木)より、全国のジャガー・ランドローバー・ジャパン正規販売ディーラーネットワークにて開始します。

新型「F-TYPE」ではエクステリア・デザインが大きく変化しており、ひと目でジャガーとわかる佇まいを受け継ぎつつ、より筋肉質でドラマチックなモデルに進化しています。

標準装備となったスリムなプレミアム LED ヘッドライトと、刷新したクラムシェル・ボンネットにグロスブラックメッシュ仕上げのフロントグリルが、力強くシャープでインパクトのある印象をフロントに与え、リアのデザインはジャガー初の電気自動車「I-PACE」より導入しているLEDシケイン・シグネチャーライトと、軽やかに流れる曲線が相まって、エレガントに仕上がっています。

エンジンは、2.0 リッター直列 4 気筒 INGENIUM ガソリン・エンジン(最高出力 221kW/300PS・最大トルク 400Nm)、3.0 リッターV 型 6 気筒ガソリン・エンジン(最高出力 280kW/380PS・最大トルク 460Nm)と、5.0 リッターV 型 8 気筒ガソリン・エンジン(最高出力 423kW/575PS・最大トルク 700Nm)の全 3 タイプから選ぶことが可能で、5.0 リッターV 型 8 気筒ガソリン・エンジンは、最高出力がこれまでの 405kW/550PS から 423kW/575PS へパワーアップし、0-100km/h は 3.7 秒を記録しています。

最上級グレード「F-TYPE R」は、この V 型 8 気筒ガソリン・エンジンを搭載しており、シャシー性能も進化を遂げています。改良が施されたスプリング、アンチロールバー、アダプティブダイナミクスの連続可変ダンパーがサスペンションを強化・補完して、よりいっそうスポーティな走りを提供するだけでなく、ジャガーのスポーツ・サルーン「XE SV PROJECT 8」の開発過程で得られたクイックシフト・トランスミッション技術を活用することで、「スポーツシフト」やパドルシフト時のマニュアルシフト操作に、よりクイックなレスポンスをもたらします。さらにエキゾーストパイプには、「R」のデザインをエッチング加工しており、ジャガーならではの細部へのこだわりがあらわれています。

新型「F-TYPE」のインテリアは、ジャガーの伝統的なクラフトマンシップと先進機能を兼ね備え、よりラグジュアリーで洗練された空間をもたらします。12.3 インチのインタラクティブ・ドライバーディスプレイが標準装備となり、より快適で洗練されたドライブ環境を実現するだけでなく、ジャガーの設立年を示す「JAGUAR Est. 1935」のデザインがグローブボックスのボタン、センターコンソールフィニッシャーとシートベルトガイドに施され、70 年以上スポーツカーを作り続けているジャガーの歴史を体現しています。

さらに発売初年度限定の「FIRST EDITION」は、3.0 リッターV 型 6 気筒ガソリン・エンジンを搭載した「R-DYNAMIC」をベースにしており、エクステリア・デザインパックやコントラストルーフ、ウィンザー・レザー仕様の 12 ウェイ電動パフォーマンスシート、そして特別なレッドプレートを装備しています。3 色のエクステリア・カラー、2 種類のインテリア・カラーから選ぶことが可能です。

### <新型「F-TYPE」概要>

#### ■ 受注開始日

2020年1月9日(木)

#### ■ 主な特長および装備

- 新しいグロスブラックメッシュ仕上げのフロントグリル、刷新されたクラムシェル・ボンネットなど、「F-TYPE」の力強さやたくましさを表現するデザインをブラッシュアップ。筋肉質でドラマチックなエクステリア・デザインに進化
- フロントのシグネチャー・デイトム・ランニングライト(DRL)付プレミアム LED ヘッドライトと、LED シケイン・シグネチャーテールライトが、美しいプロポーションをさらに強調
- オプションのブラックパックを選択すると、リアのリーパーロゴをブラックに変更可能
- サイドベントに、新しくジャガーのリーパーロゴを配置
- エンジンは、2.0 リッター直列 4 気筒 INGENIUM ガソリン・エンジン(最高出力 221kW/300PS・最大トルク 400Nm)、3.0 リッターV 型 6 気筒ガソリン・エンジン(最高出力 280kW/380PS・最大トルク 460Nm)と、5.0 リッターV 型 8 気筒ガソリン・エンジン(最高出力 423kW/575PS・最大トルク 700Nm)の全 3 機種を用意
- 12.3 インチのインタラクティブ・ドライバーディスプレイを標準装備
- グローブボックスのボタン、センターコンソールフィニッシャー、シートベルトガイドにさりげなく施された「JAGUAR Est.1935」

- 最上級のグレード「F-TYPE R」の性能アップ
  - 最高出力が 405kw/550PS から 423kw/575PS へパワーアップし、0-100km/h は 3.7 秒を記録
  - ジャガーのスポーツ・サルーン「XE SV PROJECT 8」の開発過程で得られたクイックシフト・トランスミッション技術を活用し、「スポーツシフト」やパドルシフト時のマニュアルシフト操作に、よりクイックなレスポンスを提供
  - 改良が施されたスプリング、アンチロールバー、アダプティブダイナミクス of 連続可変ダンパーがサスペンションを強化・補完し、よりいっそうスポーティな走りを実現
  - リーパーロゴ付ヘッドレスト
  - 「R」のデザインをエッチング加工したエキゾーストパイプ
- 1年間の限定生産となる「F-TYPE FIRST EDITION」をグレードに追加
  - ベースモデルは「F-TYPE R-DYNAMIC COUPÉ」または「F-TYPE R-DYNAMIC CONVERTIBLE」
  - エンジンに 3.0 リッターV 型 6 気筒スーパーチャージド・ガソリン・エンジン(最高出力 280kW/380PS・最大トルク 460Nm)を搭載
  - エクステリア・カラーはサントリーニブラック、アイガーグレー、フジホホワイトの 3 色
  - インテリア・カラーはエボニー/ライトオイスターステッチ、マーズ/フレイムレッドステッチの 2 色
  - 主な特別装備
    - ◇ ダークサテングレー エクステリア・デザインパック
    - ◇ ブラック・コントラストルーフ
    - ◇ 20 インチホイール (Style5102 グロステクニカルグレイ、コントラストダイヤモンド・ターンドフィニッシュ)
    - ◇ ウィンザーレザー・パフォーマンスシート(12 ウェイ電動シート/メモリ付)
    - ◇ エボニースエード・クロスヘッドライニング
    - ◇ スクリプト入りアルミニウム・インストルメントパネル
    - ◇ アルミニウムパドルシフト
    - ◇ ファーストエディション・トレッドプレート



LED シケイン・シグネチャーライト



サイドベントのリーパー



「JAGUAR Est.1935」

■ エクステリア・カラー

➢ 全12色

フジホワイト、カルデラレッド、サントリーニブラック、ユーロンホワイト、インダスシルバー、フィレンツェレッド、ブリティッシュレーシンググリーン、ブルーファイヤーブルー、アイガーグレー、ポルトフィーノブルー、カルパチアングレー、シリコンシルバー

➢ SVOプレミアムパレット(全4種)

SVOウルトラメタリックペイント(グロス仕上げ)、SVOスペシャルエフェクトペイント(グロス仕上げ)、SVOウルトラメタリックペイント(サテン仕上げ)、SVOスペシャルエフェクトペイント(サテン仕上げ)

■ ラインアップおよびメーカー希望小売価格(消費税10%込み)

モデル名	価格
<b>直列 4 気筒 INGENIUM ガソリン・エンジン(2.0L 300PS)</b>	
F-TYPE COUPÉ	8,650,000 円
F-TYPE R-DYNAMIC COUPÉ	9,330,000 円
F-TYPE R-DYNAMIC CONVERTIBLE	11,010,000 円
<b>V 型 6 気筒ガソリン・エンジン(3.0L 380PS)</b>	
F-TYPE R-DYNAMIC COUPÉ	12,370,000 円
F-TYPE R-DYNAMIC COUPÉ (AWD)	13,220,000 円
F-TYPE R-DYNAMIC CONVERTIBLE (AWD)	14,900,000 円
F-TYPE FIRST EDITION COUPÉ (AWD)	14,540,000 円
F-TYPE FIRST EDITION CONVERTIBLE (AWD)	16,110,000 円
<b>V 型 8 気筒ガソリン・エンジン(5.0L 575PS)</b>	
F-TYPE R COUPÉ (AWD)	15,900,000 円
F-TYPE R CONVERTIBLE (AWD)	17,370,000 円

※保険料、消費税を除く税金、登録に伴う費用、付属品、リサイクル料金は含みません

以上

Jaguar PR social channels

- Jaguar ウェブサイト: <http://www.jaguar.co.jp>
- Facebook: <https://www.facebook.com/JaguarJapan>
- Twitter: <https://twitter.com/JaguarJPN>, @JaguarJPN
- Instagram: <http://www.instagram.com/jaguarjapan>
- YouTube: <https://www.youtube.com/jaguarchanneljp>

◆お問い合わせ先◆

ジャガーコール(フリーダイヤル)0120-050-689  
(9:00~18:00、土日祝日を除く)