

2020年12月10日

「DISCOVERY SPORT」2021年モデル

2020年12月10日(木)より受注開始

最新の2.0リッター直列4気筒INGENIUMディーゼル・エンジン(MHEV)を追加
最新システムを活用して安全性と利便性、快適性を向上



- 「DISCOVERY SPORT」2021年モデルの受注を2020年12月10日(木)より開始
- マイルド・ハイブリッド・テクノロジー(MHEV)を採用し、最高出力を150kW/204PSにまで高めた最新の2.0リッター直列4気筒INGENIUMディーゼル・エンジンをラインアップ
- 最新インフォテインメント・システム「Pivi」を標準装備(グレード「S」以上は「Pivi Pro」)
- 3Dサラウンドカメラ、ブラインドスポットアシスト、アダプティブクルーズコントロール、クリアイグジットモニター、リアコリジョンモニター、リアトラフィックモニターなどのドライバー支援システムを標準化
- PM2.5、花粉やバクテリアなどのアレルゲンにも対応した空気浄化システムを追加(オプション)
- 長野県白馬村のパウダースノーをイメージした新色「ハクバシルバー」を追加
- 厳選した装備を搭載した「CURATED SPEC」を用意

ジャガー・ランドローバー・ジャパン株式会社(本社:東京都品川区、代表取締役社長:マグナス・ハンソン/Magnus Hansson)は、プレミアム・コンパクトSUV「DISCOVERY SPORT」の2021年モデルを2020年12月10日(木)より、全国のジャガー・ランドローバー・ジャパン正規販売ディーラーネットワークにて受注を開始します。

2021年モデルでは、エンジン・ラインアップを刷新し、新たに最高出力150kW/204PS、最大トルク430Nmを発揮する、最新の2.0リッター直列4気筒INGENIUMディーゼル・エンジンをラインアップしました。マイルド・ハイブリッド・テクノロジー(MHEV)を採用して燃費向上を図るとともに、従来エンジンから24PS出力を向上させています。

また、「DISCOVERY」ファミリーの特徴である多用途性に加え、安全性や利便性、快適性を高めています。3Dサラウンドカメラをはじめ、ブラインドスポットアシスト、アダプティブクルーズコントロール、クリアイグジットモニター、リアコリジョンモニター、リアトラフィックモニターなどのドライバー支援システムを標準化し、安心して快適なドライブを提供します。また、最新インフォテインメント・システム「Pivi」を標準装備します(グレード「S」以上は「Pivi Pro」)。「Pivi Pro」に付帯するオンラインパックには、専用の通信データプランを用意しており、施設情報やガソリン価格、マップデータの取得をはじめ、音楽、天気、カレンダーなどのコネクテッドアプリを、スムーズで快適な通信環境下で、データ



容量を気にすることなく使用することができます。さらに、多機能な空気浄化システムをオプションで新たに用意し、車外の空気の状況や車内の CO2 量をモニタリングし、必要に応じて内気循環を作動させたり、エアコン動作時にマイナスイオンを発生させたり、PM2.5 や花粉、バクテリアなどのアレルゲン物質を取り除くフィルターをつけるなど、よりクリーンな環境を提供します。

エクステリアカラーには、新色のハクバシルバーが追加され、全 11 色から選択可能です。また、2021 年モデルでも日本市場向けに厳選した装備を搭載した「CURATED SPEC」を設定し、5 種類を用意しています。

<「DISCOVERY SPORT」2021 年モデル 概要>

■ 受注開始日

2020年12月10日(木)

■ 主な特長および装備

- 最高出力 150kW/204PS、最大トルク 430Nm を誇る、2.0リッター直列 4 気筒 INGENIUM ディーゼル・エンジン(MHEV)をラインアップ。従来の、2.0リッター直列 4 気筒 INGENIUM ガソリン・エンジン(P200:最高出力 147kW/200PS・最大トルク 320Nm、P250:最高出力 183kW/249PS・最大トルク 365Nm)と合わせ、エンジンタイプは 3 種類で、全 11 機種展開
- ドライバー支援システムを標準化
 - 3D サラウンドカメラ
 - ブラインドスポットアシスト
 - アダプティブクルーズコントロール
 - クリアイグジットモニター
 - リアコリジョンモニター
 - リアトラフィックモニター
- 最新インフォテインメント・システム「Pivi」を標準装備(グレード「S」以上は「Pivi Pro」)。「Pivi Pro」に付帯するオンラインパックに専用の通信データプランを用意し、ナビゲーション(施設情報のオンライン検索/ガソリン価格のオンライン取得/マップデータのオンラインアップデート)、メディア(Spotify/Deezer/TuneInRadio、天気予報(AccuWeather)、カレンダー(Google Suite/Microsoft Office 365)のアプリがデータ容量を気にすることなく使用可能
- 新オプションとして空気浄化システムを用意。主な機能は以下のとおり
 - エアクオリティセンサー: 車外の空気の状況をモニタリングし、一定以上の汚れを検知したら自動的にエアコンを内気循環に変更
 - 空気清浄機能(リモート): リモートアプリからエアコンのファンを動作させ、車内の空気を入れ替え
 - 空気イオン化テクノロジー: エアコン動作時にマイナスイオンを発生
 - CO2 マネジメント: 室内の CO2 量をモニタリングし、必要に応じて内気循環をバランスよく解除
 - PM2.5 フィルター: PM2.5 フィルターを追加し室内の微細な空気の汚れを取り除く
 - アレルゲンフィルター: 花粉やバクテリアなどアレルゲン物質を取り除く

■ エクステリアカラー(全 11 色)

ハクバシルバー(新色)、フジホワイト、サントリーニブラック、ユーロンホワイト、フィレンツェレッド、バイロンブルー、アイガーグレイ、ポルトフィーノブルー、カルパチアングレイ、シリコンシルバー、ナミブオレンジ

MEDIA INFORMATION



■ メーカー希望小売価格(消費税 10%込み)

モデル名	価格
2.0リッター直列4気筒INGENIUMディーゼル・エンジン(MHEV)搭載モデル 最高出力:150kW/204PS 最大トルク:430Nm	
DISCOVERY SPORT D200	5,460,000円
DISCOVERY SPORT S D200	6,060,000円
DISCOVERY SPORT SE D200	6,440,000円
DISCOVERY SPORT R-DYNAMIC S D200	6,400,000円
DISCOVERY SPORT R-DYNAMIC SE D200	6,900,000円
2.0リッター直列4気筒INGENIUMガソリン・エンジン搭載モデル 最高出力:147kW/200PS 最大トルク:320Nm	
DISCOVERY SPORT P200	4,730,000円
DISCOVERY SPORT S P200	5,330,000円
DISCOVERY SPORT SE P200	5,830,000円
2.0リッター直列4気筒INGENIUMガソリン・エンジン搭載モデル 最高出力:183kW/249PS 最大トルク:365Nm	
DISCOVERY SPORT R-DYNAMIC S P250	6,100,000円
DISCOVERY SPORT R-DYNAMIC SE P250	6,590,000円
DISCOVERY SPORT R-DYNAMIC HSE P250	6,970,000円

CURATED SPEC(キュレイテッド・スペック) 5種類

1. DISCOVERY SPORT S D200 6,564,000円
2. DISCOVERY SPORT SE D200 7,080,000円
3. DISCOVERY SPORT S P200 5,834,000円
4. DISCOVERY SPORT SE P200 6,470,000円
5. DISCOVERY SPORT R-DYNAMIC HSE P250 7,936,000円

※保険料、消費税を除く税金、登録に伴う費用、付属品、リサイクル料金は含みません。

以上

Land Rover PR social channels:

- Facebook: <https://www.facebook.com/LandRoverJapan>
- Twitter: <https://twitter.com/LandRoverJPN>; @LandRoverJPN
- Instagram: <https://www.instagram.com/landroverjpn>
- YouTube: <https://www.youtube.com/user/landroverchanneljpn>

◆お問い合わせ先◆

ランドローバーコール(フリーダイヤル)0120-18-5568 (9:00~18:00、土日祝日を除く)