

2021年2月18日

「E-PACE」2021年モデルを2021年2月18日(木)より受注開始
ジャガー初、最新のアーキテクチャー(PTA)を採用し、
内外装もより洗練されたデザインに進化
2021年モデル発売を記念した特別仕様車「LAUNCH EDITION」を50台限定導入



「E-PACE」



「E-PACE LAUNCH EDITION」

- 発売以来初の大幅変更となる、「E-PACE」2021年モデルを2021年2月18日(木)より受注開始
- ジャガー初となる「PTA(Premium Transverse Architecture)」の採用により、剛性を高め、静粛性と乗り心地を向上
- エンジン・ラインアップは、マイルド・ハイブリッド・テクノロジー(MHEV)を採用した最新の2.0リッター直列4気筒INGENIUMディーゼル・エンジン(最高出力150kW/204PS、最大トルク430Nm)と、2.0リッター直列4気筒INGENIUMガソリン・エンジン(P200:最高出力147kW/200PS、最大トルク320Nm、P250:最高出力183kW/249PS、最大トルク365Nm)の3種類
- フロントグリルやバンパーなどのデザインを変更し、よりダイナミックで存在感を増したエクステリア
- 英国のクラフトマンシップが細部にまで反映された、高級感と快適性を追求したインテリア
- 路面状況を認識し、最適なグリップ力を発揮するアダプティブ・サーフェス・レスポンス(AdSR)を標準装備
- 3Dサラウンドカメラ、ブラインドスポットアシスト、アダプティブクルーズコントロール、フロント&リアパーキングエイド、リアコリジョンモニター、リアトラフィックモニターなどの多彩なドライバー支援システムを標準装備
- 最新インフォテインメント・システム「Pivi」を標準装備(グレード「S」以上は「Pivi Pro」)
- 「E-PACE」2021年モデルの発売を記念した特別仕様車「LAUNCH EDITION」を50台限定発売

ジャガー・ランドローバー・ジャパン株式会社(本社:東京都品川区、代表取締役社長:マグナス・ハンソン/Magnus Hansson)は、コンパクト・パフォーマンスSUVである「E-PACE」2021年モデルの受注を2021年2月18日(木)より全国のジャガー・ランドローバー・ジャパン正規販売ディーラーネットワークにて開始します。

「E-PACE」は、2017年に新たにジャガーのラインアップに追加されたモデルで(日本発売は2018年2月)、それ以来初の大幅改良となり、大きな進化を遂げました。

まず、最新の電動パワートレイン技術に対応するように設計された PTA (Premium Transverse Architecture) をジャガーとしては初めて採用しています。エンジンマウントの位置を変更することで、スロットルレスポンスを向上させながら、ステアリングホイールへ伝わる振動を減少させ、静粛性と乗り心地を高めました。エンジン・ラインアップも、最高出力 150kW/204PS、最大トルク 430Nm を発揮する最新の 2.0 リッター直列 4 気筒 INGENIUM ディーゼル・エンジンを新たにラインアップしました。マイルド・ハイブリッド・テクノロジー (MHEV) を採用して、減速時に失われてしまうエネルギーを動力としてバッテリーに蓄え、エンジンを停止させて無負荷走行 (時速 17km/h 以下の場合) したり、スムーズな発進をサポートし、燃費効率と加速時のレスポンスを改善しています。

内外装のデザインも見直し、エクステリアは、ヘッドライトのラインアップを変更、フロントグリル、フロントバンパーローインサート、リアバンパーのデザインを刷新したほか、サイドベントにはジャガーのリーパーロゴを配し、新デザインのホイールも追加しました。インテリアにもまた、エンボス加工のジャガーリーパーロゴをレイアウトしたヘッドレストやクリケットボールステッチを施したシフトレバー、コンソールの小物用トレイ、11.4 インチのタッチスクリーンが新たに追加となり、英国のクラフトマンシップが細部にまで反映され、高級感と快適性を追求した室内になっています。

また、従来の Jaguar Drive コントロールで選択可能だった「雨/氷/雪」モードに代わり、さまざまな路面状況を瞬時に検知して、それに応じてグリップ力を調整するアダプティブ・サーフェス・レスポンス (AdSR) を備え、走行安定性をこれまで以上に高めています。そして、3D サラウンドカメラ、ブラインドスポットアシスト、アダプティブクルーズコントロール、フロント&リアパーキングエイド、リアコリジョンモニター、リアトラフィックモニターなどの多彩なドライバー支援システムと最新インフォテインメント・システム「Pivi」を標準装備 (グレード「S」以上は「Pivi Pro」) にしました。

今回、「E-PACE」2021 年モデルの発売を記念し、特別仕様車「LAUNCH EDITION」を 50 台限定で用意します。最上級グレード「R-DYNAMIC HSE P250」をベースに、「LAUNCH EDITION」専用色の「ポルトフィーノブルー」のエクステリアカラーに「クラウド」、「ディープガーネット」のインテリアカラーを組み合わせました。「E-PACE」のスポーティさを際立たせるブラックエクステリアパック、ピクセル LED ヘッドライト、21 インチホイール (グロスブラック) に加え、ワイヤレスデバイスチャージングや空気清浄システム (PM2.5 フィルター搭載) などの最新のオプションを備えています。

<「E-PACE」2021 年モデル 概要>

■ 受注開始日

2021年2月18日 (木)

■ 主な特長および装備

- 最新の電動パワートレイン技術に対応するように設計された PTA (Premium Transverse Architecture) をジャガー初採用。剛性を高め、走行中のノイズや振動を減らし、安全性と快適性を向上
- 最高出力 150kW/204PS、最大トルク 430Nm を誇る、2.0 リッター直列 4 気筒 INGENIUM ディーゼル・エンジン (MHEV) をラインアップ。従来の、2.0 リッター直列 4 気筒 INGENIUM ガソリン・エンジン (P200: 最高出力 147kW/200PS・最大トルク 320Nm、P250: 最高出力 183kW/249PS・最大トルク 365Nm) と合わせ、エンジンタイプは 3 種類で、全 10 機種展開
- ダイナミックで存在感のあるエクステリア・デザイン
 - ジャガーヘリテージロゴを想起させるダイヤモンド形状のフロントグリルメッシュ
 - フロントバンパーローインサートのデザイン変更

- “ダブル J”グラフィックの LED ヘッドライト(プレミアム LED、ピクセル LED)
- ジャガーのリーパーエンブレムを配したサイドベント
- リアバンパーのデザインを変更
- 新デザインのホイール追加(4種類)
- クラフトマンシップと高級感、快適性を追求したインテリア・デザイン
 - エンボス加工を施したジャガーのリーパーロゴを配したヘッドレスト
 - クリケットボールを思わせるステッチを施した新ドライブセクター
 - 11.4インチのカーブドタッチスクリーン
 - センターコンソールに小物用トレイを追加
 - アンビエントライトの変更
- 最新インフォテインメント・システム「Pivi」を標準装備(グレード「S」以上は「Pivi Pro」)。「Pivi Pro」に付帯するオンラインパックに専用の通信データプランを用意し、ナビゲーション(施設情報のオンライン検索/ガソリン価格のオンライン取得/マップデータのオンラインアップデート)、メディア(Spotify/Deezer/TuneInRadio、天気予報(AccuWeather)、カレンダー(Google Suite/Microsoft Office 365)のアプリがデータ容量を気にすることなく使用可能
- 車両状況を常時モニタリングし、エンジンとブレーキの設定を適切に調整。路面状況を検知しながら最適なグリップ力を発揮、走行安定性を高めるアダプティブ・サーフェス・レスポンス(AdSR)を標準装備
- ドライバー支援システムを標準化
 - 3D サラウンドカメラ
 - ブラインドスポットアシスト
 - アダプティブクルーズコントロール
 - フロント&リアパーキングエイド
 - リアコリジョンモニター
 - リアトラフィックモニター
- 新規オプションの追加
 - 後方視界が悪い時に、視野角 50 度の高解像度映像をルームミラーに映し出して視認性を高める、ClearSight インテリア・リアビューミラー
 - ワイヤレスデバイスチャージング
 - 第 2 世代アクティビティキー(時計機能付きタッチスクリーン、充電式で 1 回約 2 時間の充電で最長 10 日間使用可能、キーレスエントリー対応、防水、耐衝撃)

■ **エクステリアカラー(全 11 色)**

ブルーファイヤーブルー(新色)、アイガーグレイ(新色)、ハクバシルバー(新色)、カルパチアングレイ(新色)、フジホワイト、カルデラレッド、サントリーニブラック、ユーロンホワイト、フィレンツェレッド、ボラスコグレイ、シリコンシルバー

■ **ラインアップおよびメーカー希望小売価格(消費税 10%込み)**

モデル名	価格
2.0リッター直列4気筒INGENIUMディーゼル・エンジン(MHEV)搭載モデル	
最高出力:150kW/204PS 最大トルク:430Nm	
E-PACE D200	5,280,000円
E-PACE S D200	5,760,000円
E-PACE R-DYNAMIC S D200	6,000,000円
E-PACE R-DYNAMIC SE D200	6,310,000円

2.0リッター直列4気筒INGENIUMガソリン・エンジン搭載モデル 最高出力:147kW/200PS 最大トルク:320Nm	
E-PACE P200	4,980,000円
E-PACE S P200	5,530,000円
E-PACE SE P200	5,840,000円
2.0リッター直列4気筒INGENIUMガソリン・エンジン搭載モデル 最高出力:183kW/249PS 最大トルク:365Nm	
E-PACE R-DYNAMIC S P250	6,210,000円
E-PACE R-DYNAMIC SE P250	6,570,000円
E-PACE R-DYNAMIC HSE P250	6,980,000円

※保険料、消費税を除く税金、登録に伴う費用、付属品、リサイクル料金は含みません。

■ 特別仕様車「E-PACE LAUNCH EDITION」

- ベースモデル
R-DYNAMIC HSE P250
- 台数
50 台
- カラー
エクステリア:ポルトフィーノブルー(「LAUNCH EDITION」限定色)
インテリア:クラウド(30 台)、ディープガーネット(20 台)
- 主な特別装備
 - ブラックエクステリアパック
 - 固定式パノラミックルーフ
 - ピクセル LED ヘッドライト (シグネチャーDRL 付)
 - 21 インチ“スタイル 5053” 5 スプリットスポーク (グロスブラックフィニッシュ)
 - ClearSight インテリア・リアビューミラー
 - 空気清浄システム (PM2.5 フィルター搭載)
 - プレミアムキャビンライト
 - ワイヤレスデバイスチャージング
 - ヘッドアップディスプレイ
 - ダイナミックハンドリングパック
 - コールドクライメートパック
- 特別仕様車価格 (消費税 10%込み)
8,548,000 円

※保険料、消費税を除く税金、登録に伴う費用、付属品、リサイクル料金は含みません。

以上

Jaguar PR social channels

- Jaguar ウェブサイト: <http://www.jaguar.co.jp>
- Facebook: <https://www.facebook.com/JaguarJapan>
- Twitter: <https://twitter.com/JaguarJPN>, @JaguarJPN
- Instagram: <http://www.instagram.com/jaguarjapan>
- YouTube: <https://www.youtube.com/jaguarchanneljp>

MEDIA INFORMATION



◆お問い合わせ先◆

ジャガーコール(フリーダイヤル)0120-050-689

(9:00~18:00、土日祝日を除く)