

2021年2月18日

「F-PACE」2021年モデルを2021年2月18日(木)より受注開始
内外装のデザインを大幅に刷新し、パフォーマンスも強化
2021年モデル発売を記念した特別仕様車「LAUNCH EDITION」を30台限定導入



「F-PACE」



「F-PACE LAUNCH EDITION」

- 発売以来の大幅変更となる、「F-PACE」2021年モデルを2021年2月18日(木)より受注開始
- エクステリアおよびインテリアのデザインを刷新
- マイルド・ハイブリッド・テクノロジー(MHEV)を採用し、最高出力を150kW/204PSにまで高めた最新の2.0リッター直列4気筒INGENIUMディーゼル・エンジンをラインアップ
- 最新インフォテインメント・システム「Pivi Pro」を標準搭載
- 3D サラウンドカメラ、ブラインドスポットアシスト、アダプティブクルーズコントロールなどのドライバー支援システムを標準化
- ワイヤレスデバイスチャージング、第2世代アクティビティキー、アクティブ・ロードノイズ・キャンセレーション(ジャガー初採用)、パークアシスト(フルオート)、空気イオン化テクノロジー(PM2.5フィルター付)など新たなオプションを追加
- ハイパフォーマンスグレードの「SVR」は、新たにダイナミックローンチ機能とインテグレートッドパワーブースターブレーキシステムを採用し、最高出力405kW(550PS)、最大トルク700Nm、0-100km/h加速4.0秒、最高速度286km/hを発揮し、さらに進化
- 「F-PACE」2021年モデルの発売を記念した特別仕様車「LAUNCH EDITION」を30台限定導入

ジャガー・ランドローバー・ジャパン株式会社(本社:東京都品川区、代表取締役社長:マグナス・ハンソン/ Magnus Hansson)は、発売以来の大幅変更となる、パフォーマンス SUV の「F-PACE」2021年モデルを、2021年2月18日(木)より、全国のジャガー・ランドローバー・ジャパン正規販売ディーラーネットワークにて受注を開始します。

「F-PACE」は、ピュア・スポーツカー「F-TYPE」由来のテクノロジーとデザインを取り入れ、高い実用性と効率性を兼ね備えたジャガー初のパフォーマンス SUV です。2016年の発売以来、国内外で高い評価を得ており、「ワールド・カー・オブ・ザ・イヤー 2017」をはじめとする、数々の輝かしい受賞歴を誇ります。

「F-PACE」2021年モデルでは、ひと目でジャガーとわかる洗練されたデザインを踏襲しながら、ボンネット、フロントグリルメッシュバンパーおよびLEDライト(フロント&リア)などのエクステリア・デザインを刷新し、よりダイナミックで力強い印象に仕上げています。インテリアも、センターコンソールをはじめ、ステアリングホイール、ドライブセクターなど、英国のクラフトマンシップと機能美が細部にまで追求された精巧な仕上げになっています。

エンジン・ラインアップは、最高出力 150kW/204PS、最大トルク 430Nm を発揮する、最新の 2.0リッター直列 4 気筒 INGENIUM ディーゼル・エンジン(MHEV)を導入するほか、ハイパフォーマンスグレードの「SVR」に搭載する 5.0リッター V8 スーパーチャージド・ガソリン・エンジンは、最大トルクを 700Nm(+20Nm)、0-100km/h を 4.0 秒(-0.3 秒)、最高速度を 286km/h(+3km/h)に進化させています。

また、最新のインフォテインメント・システム「Pivi Pro」やブラインドスポットアシスト、クリアイグジットモニター、アダプティブクルーズコントロールなどの多彩なドライバー支援システムを標準装備し、安全性や利便性を高めた機能も充実しています。

なお、「F-PACE」2021年の発売を記念した特別仕様車「LAUNCH EDITION」を 30 台限定で用意します。エクステリアカラーに「LAUNCH EDITION」専用色のポルトフィーノブルー、インテリアカラーにシエナタンを設定しました。ブラックエクステリアパック、ピクセル LED ヘッドライト(シグネチャーDRL 付)、22 インチグロスブラックホイールなど、スポーティさに特化した仕様で、ヘッドアップディスプレイやアクティビティキー、パークアシストなどの便利な機能も充実させています。

<「F-PACE」2021 年モデル 概要>

■ 受注開始日

2021年2月18日(木)

■ 主な特長および装備

- 最高出力 150kW/204PS、最大トルク 430Nm を誇る、最新の 2.0リッター直列 4 気筒 INGENIUM ディーゼル・エンジン(MHEV)をラインアップ。従来の、2.0リッター直列 4 気筒 INGENIUM ガソリン・エンジン(P250: 最高出力 184kW/250PS・最大トルク 365Nm)、最大トルクが 20Nm 向上した、5.0リッター V 型 8 気筒スーパーチャージド・ガソリン・エンジン(P550: 最高出力 405kW/550PS・最大トルク 700Nm)と合わせ、エンジンタイプは 3 種類で、全 8 機種展開
- ダイナミックで存在感のあるエクステリア・デザインに刷新
 - シャットラインをなくし、グリルサラウンド上部まで広げ、さらにパワーバルジを大型化させたボンネット
 - ジャガーヘリテージロゴを想起させるダイヤモンド形状のフロントグリルメッシュ
 - ジャガーのリーパーエンブレムを配したサイドベント
 - “ダブルJ”グラフィックの 10mm スリム化したプレミアム LED ヘッドライト
 - エアインテークのデザインを一新し、ダークメッシュを組み合わせたフロントバンパー
 - 新デザインのリアバンパー
 - ジャガー初の電気自動車(BEV)「I-PACE」から採用した、サーキットのシケインをイメージしたグラフィックの LED テールライト
 - 新デザインのアロイホイールの追加(4種類)
- クラフトマンシップと機能美を追求したインテリアデザイン
 - 収納スペースを拡大したすっきりとしたデザインのセンターコンソール
 - 新デザインのスプリットリムステアリングホイール

- クリケットボールを思わせるステッチを施した新ドライブセレクター
- 11.4インチのカーブドタッチスクリーン
- 最新インフォテインメント・システム「Pivi Pro」を標準搭載。「Pivi Pro」に付帯するオンラインパックに専用の通信データプランを用意し、ナビゲーション(施設情報のオンライン検索/ガソリン価格のオンライン取得/マップデータのオンラインアップデート)、メディア (Spotify/Deezer/TuneInRadio、天気予報 (AccuWeather)、カレンダー (Google Suite/Microsoft Office 365) のアプリがデータ容量を気にすることなく使用可能
- ドライバー支援システムを標準装備
 - 3D サラウンドカメラ
 - ブラインドスポットアシスト
 - アダプティブクルーズコントロール
 - リアコリジョンモニター
 - リアトラフィックモニター
 - クリアイグジットモニター
 - トラフィックサインレコグニション
 - アダプティブスピードリミッター
 - オートホールド機能(車両停止後、ブレーキペダルを踏み続けることなく、車両停止状態を保持)
- 新規オプションの追加
 - ワイヤレスデバイスチャージング
 - 第2世代アクティビティキー(時計機能付きタッチスクリーン、充電式で1回約2時間の充電で最長10日間使用可能、キーレスエントリー対応、防水、耐衝撃)
 - 車内のロードノイズを低減させ快適なドライビング環境を提供するアクティブ・ロードノイズ・キャンセレーション(ジャガー初採用、MERIDIAN™サウンドシステムもしくはMERIDIAN™サラウンドサウンドシステム選択時)
 - タッチスクリーン上の操作とギア選択をするだけで縦列駐車、通常駐車の入庫・出庫を自動で行うパークアシスト(フルオート)
 - 空気イオン化テクノロジー(PM2.5 フィルター付)
- さらに進化を遂げたハイパフォーマンスグレード「F-PACE SVR」
 - 最高出力 405kW/550PS を発揮する 5.0 リッター V8 スーパーチャージド・ガソリン・エンジンを搭載。トルクカーブを見直し、最大トルクは 20Nm 向上させ 700Nm を実現
 - 0-100km/h 加速は 0.3 秒短縮し 4.0 秒、最高速度 286km/h(+3km/h) を実現
 - ニュルブルクリンク北コースでセダン最速ラップを記録した(2019年7月)SV プロダクト「XE SV PROJECT 8」と同じトルクコンバーターを搭載し、より高い負荷に対応
 - 新たに EVA(エレクトロニック・ビークル・アーキテクチャー) 2.0 を採用し、トランスミッションとダイナミクスシステムを最適化。ソフトウェア、スロットルレスポンス、サスペンション、エキゾーストマッピングを見直しさらに強化
 - シャシーブッシュの改良、アダプティブダンピングのチューニングを変更することで、低速域での乗り心地が向上
 - ギアチェンジ時にドライブラインの慣性を利用してホイールへのパワーを維持し、静止状態からシャープな加速を可能にするダイナミックローンチ機能
 - 「SVR」専用チューニングを施しより高度なブレーキ性能を実現したインテグレートド・パワーブースター・ブレーキシステム、フロントバンパーの大型エアインテーク、ボンネットのエアベント、サイドベントを設けて力強くスポーティな外観を演出するとともに、パワートレインやブレーキの冷却とエアロダイナミクスを向上させ、空気抵抗係数(Cd値)0.36(35%減)を実現

- 「SVR」専用アロイホイールに新デザインの 22 インチ"スタイル 5117"5 スプリットスポーク(グロスブラックフィニッシュ&サテンテクニカルグレーインサート)を追加
- フロント&リアシート(ヒーター付)には SVR ロゴを施し、独自のパーフォレイテッドパターンを採用
- 専用ステッチ(フレームレッド/タイトルナ)と SVR ロゴを施した SVR レザーステアリングホイール(サムグリップ付)
- モノグラムのディテールと SVR ロゴを施した、新型のドライブセレクター

■ **エクステリアカラー(全11色)**

ブルーファイヤーブルー(新色)、ハクバシルバー(新色)、シャラントグレイ(新色)、ナルヴィックブラック、フジホワイト、サントリーニブラック、ユーロンホワイト、フィレンツェレッド、アイガーグレイ、カルパチアングレイ、ウルトラブルー(「F-PACE SVR」専用色)

■ **メーカー希望小売価格(消費税10%込み)**

モデル名	価格
2.0リッター直列4気筒INGENIUMディーゼル・エンジン搭載モデル 最高出力150kW/204PS 最大トルク430Nm	
F-PACE D200	7,200,000円
F-PACE S D200	7,600,000円
F-PACE R-DYNAMIC SE D200	8,100,000円
2.0リッター直列4気筒INGENIUMガソリン・エンジン搭載モデル 最高出力184kW/250PS 最大トルク365Nm	
F-PACE P250	7,100,000円
F-PACE S P250	7,500,000円
F-PACE R-DYNAMIC SE P250	8,000,000円
F-PACE R-DYNAMIC HSE P250	8,900,000円
5.0リッターV型8気筒スーパーチャージド・ガソリン・エンジン搭載モデル 最高出力405kW/550PS 最大トルク700Nm	
F-PACE SVR	13,500,000円

※保険料、消費税を除く税金、登録に伴う費用、付属品、リサイクル料金は含みません

■ **特別仕様車「F-PACE LAUNCH EDITION」**

- ベースモデル
F-PACE R-DYNAMIC HSE P250
- 台数
30 台
- カラー
エクステリア:ポルトフィーノブルー(「LAUNCH EDITION」限定色)
インテリア:シエナタン

- 主な特別装備
 - ブラックエクステリアパック
 - 22インチ"スタイル 1020"15スポーク(グロスブラック、サテンプラックインサート)
 - ピクセル LED ヘッドライト(シグネチャーDRL 付)
 - スライディングパノラミックルーフ
 - ルーフレール(グロスブラック)
 - パワージェスチャールーフブラインド&テールゲート
 - 空気イオン化テクノロジー(PM2.5 フィルター付)
 - ヘッドアップディスプレイ
 - アクティビティキー
 - パークアシスト

- 特別仕様車価格(消費税 10%込み)
10,681,000 円

※保険料、消費税を除く税金、登録に伴う費用、付属品、リサイクル料金は含みません

以上

Jaguar PR social channels

- Jaguar ウェブサイト: <http://www.jaguar.co.jp>
- Facebook: <https://www.facebook.com/JaguarJapan>
- Twitter: <https://twitter.com/JaguarJPN>, @JaguarJPN
- Instagram: <http://www.instagram.com/jaguarjapan>
- YouTube: <https://www.youtube.com/jaguarchanneljp>

◆お問い合わせ先◆

ジャガーコール(フリーダイヤル)0120-050-689
(9:00~18:00、土日祝日を除く)