

2021年3月10日

「RANGE ROVER VELAR」2021年モデル
2021年3月10日(水)より受注開始
 ロードノイズを低減させる「アクティブ・ロードノイズ・キャンセレーション」を初採用
2021年モデル限定グレード「VELAR EDITION」も投入



「RANGE ROVER VELAR R-DYNAMIC」



「VELAR EDITION」

- 「RANGE ROVER VELAR」2021年モデルの受注を2021年3月10日(水)より開始
- エンジンは、マイルド・ハイブリッド・テクノロジー(MHEV)を採用した最新の2.0リッター直列4気筒 INGENIUM ディーゼル・エンジン(最高出力 150kW/204PS、最大トルク 430Nm)と、2.0リッター直列4気筒 INGENIUM ガソリン・エンジン(最高出力 184kW/250PS、最大トルク 365Nm)の2種類用意し、全7機種展開
- ノイズキャンセルリング技術を応用した新機能「アクティブ・ロードノイズ・キャンセレーション」をランドローバー初採用
- 最新のインフォテインメント・システム「Pivi Pro」を標準装備
- 3Dサラウンドカメラ、ブラインドスポットアシスト、アダプティブクルーズコントロール、リアコリジョンモニター、リアトラフィックモニターなどのドライバー支援システムを標準化
- 2021年モデル限定グレード「VELAR EDITION(ヴェラール・エディション)」を投入

ジャガー・ランドローバー・ジャパン株式会社(本社:東京都品川区、代表取締役社長:マグナス・ハンソン/Magnus Hansson)は、「RANGE ROVER VELAR」の2021年モデルを2021年3月10日(水)より、全国のジャガー・ランドローバー・ジャパン正規販売ディーラーネットワークにて受注を開始します。

2021年モデルでは、エンジン・ラインアップを見直し、MHEVを採用した最新の2.0リッター INGENIUM ディーゼル・エンジン(最高出力 150kW/204PS、最大トルク 430Nm)を導入し、2.0リッター直列4気筒 INGENIUM ガソリン・エンジン(最高出力 184kW/250PS、最大トルク 365Nm)の2種類展開としました。

そして、新機能「アクティブ・ロードノイズ・キャンセレーション」をランドローバーとして初採用しています。この機能は、MERIDIAN™サウンドシステムに設定されるもので、ノイズキャンセルリング技術を車両に応用し、各ホイールに設置した加速度計がロードノイズの原因となる振動を検知、そのロードノイズを反転させた逆位相を自動計算して、車内のスピーカーから発生させ、走行中のノイズを打ち消します。この機能は、低周波ノイズが起因する運転時の疲労の低減にも期待ができます。

MEDIA INFORMATION



さらに、3D サラウンドカメラ、ブラインドスポットアシスト、アダプティブクルーズコントロール、リアコリジョンモニター、リアトラフィックモニターなど多彩なドライバー支援システム、スムーズで快適な通信環境を提供する最新のインフォテインメント・システム「Pivi Pro」を標準装備し、安全性と利便性も向上させました。

また 2021 年モデル限定グレード「VELAR EDITION」も追加します。「VELAR EDITION」は「RANGE ROVER VELAR」の斬新で流麗なデザインをより引き立てるべく企画したもので、「R-DYNAMIC SE P250」をベースに採用しています。エクステリアはサントリーニブラック、アイガーグレイ、ハクバシルバーのほかに専用色のランタオブロンズを用意し、スライディングパノラミック&ブラックコントラストルーフ、ブラックパック、20 インチ"スタイル 7014"7 スポーク(グロスブラックフィニッシュ)など、黒を基調した装備で全体を引き締めて、よりモダンで洗練された外観に仕上げています。

<「RANGE ROVER VELAR」2021 年モデル 概要>

■ 受注開始日

2021 年 3 月 10 日(水)

■ 主な特長および装備

- 2.0 リッター直列 4 気筒 INGENIUM ディーゼル・エンジン(MHEV、最高出力 150kW/204PS、最大トルク 430Nm)と従来の 2.0 リッター直列 4 気筒 INGENIUM ガソリン・エンジン(最高出力 184kW/250PS、最大トルク 365Nm)の 2 種類のエンジンタイプを用意し、全 7 機種展開
- 車内のロードノイズを低減させ快適なドライビング環境を提供する新機能「アクティブ・ロードノイズ・キャンセレーション」をランドローバー初採用
- 権威あるヨーロッパの自動車審査委員会 AUTOBEST(オートベスト)による選考で、最高のコネクテッドテクノロジーを表彰するアワード「SMARTBEST 2020」を受賞した、最新インフォテインメント・システム「Pivi Pro」を標準装備。「Pivi Pro」に付帯するオンラインパックに専用の通信データプランを用意し、ナビゲーション(施設情報のオンライン検索/ガソリン価格のオンライン取得/マップデータのオンラインアップデート)、メディア(Spotify/Deezer/TuneInRadio、天気予報(AccuWeather)、カレンダー(Google Suite/Microsoft Office 365)のアプリがデータ容量を気にすることなく使用可能
- ドライバー支援システムを標準化
 - 3D サラウンドカメラ
 - ブラインドスポットアシスト
 - アダプティブクルーズコントロール
 - リアコリジョンモニター
 - リアトラフィックモニター
- ステアリングホイールとシフトレバーのデザインを変更
- エアコン動作時にマイナスイオンを発生させる、空気イオン化テクノロジーに、室内の微細な空気の汚れを取り除く PM2.5 フィルターを追加(オプション)
- 2021 年モデル限定グレード「VELAR EDITION」を追加
 - ベースモデルは「RANGE ROVER VELAR R-DYNAMIC SE P250」
 - エクステリアカラーは「VELAR EDITION」専用色のランタオブロンズ(新色)のほか、サントリーニブラック、アイガーグレイ、ハクバシルバーから選択可能
 - スライディングパノラミック&ブラックコントラストルーフ
 - マトリックス LED ヘッドライト(シグネチャーデイトタイムランニングライト付)
 - フロントフォグランプ
 - ブラックパック
 - 20 インチ"スタイル 7014"7 スポーク(グロスブラックフィニッシュ)
 - ステアリングホイール(パーフォレイテッドレザー)
 - パーフォレイテッドグレイレザー&スエードクロスシート(エボニー)
 - 14 ウェイフロントシート(運転席メモリー付)



■ **エクステリアカラー(全 11 色)**

ポルトフィーノブルー(新色)、ハクバシルバー(新色)、ランタオブロンズ(新色、VELAR EDITION 専用色)、フジホワイト、サントリーニブラック、ユーロンホワイト、フィレンツェレッド、パイロブルー、アイガーグレイ、カルパチアングレイ、シリコンシルバー

■ **ラインアップおよびメーカー希望小売価格(消費税 10%込み)**

モデル名	価格
2.0リッター直列4気筒 INGENIUM ディーゼル・エンジン(MHEV)搭載モデル 最高出力:150kW/204PS 最大トルク:430Nm	
RANGE ROVER VELAR D200	7,870,000円
RANGE ROVER VELAR R-DYNAMIC S D200	9,040,000円
2.0リッター直列4気筒 INGENIUM ガソリン・エンジン搭載モデル 最高出力:184kW/250PS 最大トルク:365Nm	
RANGE ROVER VELAR S P250	8,490,000円
RANGE ROVER VELAR R-DYNAMIC S P250	8,980,000円
RANGE ROVER VELAR R-DYNAMIC SE P250	9,520,000円
RANGE ROVER VELAR R-DYNAMIC HSE P250	10,760,000円
RANGE ROVER VELAR EDITION	10,130,000円

※保険料、消費税を除く税金、登録に伴う費用、付属品、リサイクル料金は含みません。

以上

Land Rover PR social channels:

- Land Rover ウェブサイト: <http://www.landrover.co.jp>
- Facebook: <https://www.facebook.com/LandRoverJapan>
- Twitter: <https://twitter.com/LandRoverJPN>; @LandRoverJPN
- Instagram: <https://www.instagram.com/landroverjpn>
- YouTube: <https://www.youtube.com/user/landroverchanneljp>

◆お問い合わせ先◆

ランドローバーコール(フリーダイヤル)0120-18-5568 (9:00~18:00、土日祝日を除く)