

2021年5月11日

**スポーツ・サルーン「XE」2021年モデル  
2021年5月11日(火)より受注開始  
最新の2.0リッター直列4気筒INGENIUMディーゼル・エンジン(MHEV)をラインアップ  
新グレード「R-DYNAMIC BLACK」を追加**



- スポーツ・サルーン「XE」の2021年モデルを2021年5月11日(火)より受注開始
- エンジン・ラインアップは、マイルド・ハイブリッド・テクノロジー(MHEV)を採用した最新の2.0リッター直列4気筒INGENIUMディーゼル・エンジン(全輪駆動、最高出力150kW/204PS、最大トルク430Nm)と、2.0リッター直列4気筒INGENIUMガソリン・エンジン(P250:後輪駆動、最高出力184kW/250PS、最大トルク365Nm、P300:全輪駆動、最高出力221kW/300PS・最大トルク400Nm)の3種類用意
- 黒を基調とした装備で「XE」のデザインを際立たせる新グレード「R-DYNAMIC BLACK」を追加
- ステアリングホイール、ヘッドレスト、シートなどのインテリア・デザインを刷新
- 最新インフォテインメント・システム「Pivi Pro」を標準装備
- 3D サラウンドカメラ、ブラインドスポットアシスト、アダプティブクルーズコントロール、フロント&リアパーキングエイド、リアコリジョンモニター、リアトラフィックモニターなどの多彩なドライバー支援システムを標準装備
- PM2.5、花粉やバクテリアなどのアレルゲンにも対応した空気浄化システムをオプション設定

ジャガー・ランドローバー・ジャパン株式会社(本社:東京都品川区、代表取締役社長:マグナス・ハンソン/ Magnus Hansson)は、スポーツ・サルーン「XE」の2021年モデルの受注を2021年5月11日(火)より全国のジャガー・ランドローバー・ジャパン正規販売ディーラーネットワークにて開始します。

2021年モデルでは、新たに最高出力150kW/204PS、最大トルク430Nmを発揮する、最新の2.0リッター直列4気筒INGENIUMディーゼル・エンジン(MHEV)をラインアップし、2.0リッター直列4気筒INGENIUMガソリン・エンジン(P250、P300)と合わせて3種類を用意し、さらに全輪駆動と後輪駆動との組み合わせで全9機種展開となります。

スポーツ・サルーンとしての「XE」の特徴をより際立たせた新グレード「R-DYNAMIC BLACK」を追加しており、「R-DYNAMIC SE」(P250、P300)をベースにブラックパック、ブラックホイール、ラゲッジリッドスポイラー、ブライトメタルペダルなど黒で引き締めた外観に仕上がっています。

インテリアについては、スプリットリムステアリングホイールのデザインをアップデートしたほか、ヘッドレストにはエンボス加工されたジャガーのリーパーロゴを施し、シートは、快適性を追求して形状を見直し、「R-DYNAMIC」グレードにはクリケットボールを思わせるステッチを採用するなど、英国のクラフトマンシップが細部にまで注ぎ込まれています。

さらに、3D サラウンドカメラ、ブラインドスポットアシスト、アダプティブクルーズコントロール、フロント&リアパーキングエイド、リアコリジョンモニター、リアトラフィックモニターなど多彩なドライバー支援システム、最新インフォテインメント・システム「Pivi Pro」を標準装備し、安全性と利便性も向上させました。

## <「XE」2021年モデル 概要>

### ■ 受注開始日

2021年5月11日(火)

### ■ 主な特徴および装備

- 最高出力 150kW/204PS、最大トルク 430Nm を誇る、2.0リッター直列 4 気筒 INGENIUM ディーゼル・エンジン(MHEV)をラインアップ。従来の、2.0リッター直列 4 気筒 INGENIUM ガソリン・エンジン(P250:最高出力 184kw/250PS・最大トルク 365Nm、P300:最高出力 221kW/300PS・最大トルク 400Nm)と合わせ、エンジンタイプは 3 種類。後輪駆動、全輪駆動との組み合わせで、全 9 機種展開
- 新グレード「R-DYNAMIC BLACK」を追加
  - 「R-DYNAMIC SE」(P250、P300)をベースにブラックパック、ブラックホイール、ラゲッジリッドスポイラー、ブライトメタルペダルなどを装備
  - ボディカラーはサントリーニブラック、ユーロンホワイト、フィレンツェレッド、アイガーグレイ、ブルーファイヤーブルーの全 5 色から選択可能
- 英国のクラフトマンシップが反映されたインテリア
  - スプリットリムデザインのステアリングホイール
  - エンボス加工のジャガーリーパーロゴを配したヘッドレスト
  - 形状を見直し、クリケットボールステッチを採用したシート(R-DYNAMIC グレードのみ)
- 最新インフォテインメント・システム「Pivi Pro」を標準装備。「Pivi Pro」に付帯するオンラインパックに専用の通信データプランを用意し、ナビゲーション(施設情報のオンライン検索/ガソリン価格のオンライン取得/マップデータのオンラインアップデート)、メディア(Spotify/Deezer/TuneInRadio、天気予報(AccuWeather)、カレンダー(Google Suite/Microsoft Office 365)のアプリがデータ容量を気にすることなく使用可能
- ドライバー支援システムを標準化
  - 3D サラウンドカメラ
  - ブラインドスポットアシスト
  - アダプティブクルーズコントロール
  - フロント&リアパーキングエイド
  - リアコリジョンモニター
  - リアトラフィックモニター
- PM2.5、花粉やバクテリアなどのアレルゲンにも対応した空気浄化システムを追加(オプション)

### ■ エクステリアカラー(全 12 色)

ブルーファイヤーブルー(新色)、ハクバシルバー(新色)、ナルヴィックブラック、フジホワイト、カルデラレッド、サントリーニブラック、ユーロンホワイト、フィレンツェレッド、カルパチアングレイ、シリコンシルバー、アイガーグレイ、ポルトフィーノブルー

■ ラインアップおよびメーカー希望小売価格(消費税 10%込み)

モデル名	価格
<b>2.0リッター直列4気筒INGENIUMディーゼル・エンジン(MHEV)搭載モデル</b> 最高出力:150kW/204PS 最大トルク:430Nm	
XE R-DYNAMIC S D200	6,340,000円
<b>2.0リッター直列4気筒INGENIUMガソリン・エンジン搭載モデル</b> 最高出力:184kW/250PS 最大トルク:365Nm	
XE S P250	5,690,000円
XE R-DYNAMIC SE P250	6,210,000円
XE R-DYNAMIC HSE P250	6,760,000円
XE R-DYNAMIC BLACK P250	6,530,000円
<b>2.0リッター直列4気筒INGENIUMガソリン・エンジン搭載モデル</b> 最高出力:221kW/300PS 最大トルク:400Nm	
XE R-DYNAMIC S P300	6,450,000円
XE R-DYNAMIC SE P300	6,880,000円
XE R-DYNAMIC HSE P300	7,420,000円
XE R-DYNAMIC BLACK P300	7,200,000円

※保険料、消費税を除く税金、登録に伴う費用、付属品、リサイクル料金は含みません。

以上

**Jaguar PR social channels**

- Jaguar ウェブサイト: <http://www.jaguar.co.jp>
- Facebook: <https://www.facebook.com/JaguarJapan>
- Twitter: <https://twitter.com/JaguarJPN>, @JaguarJPN
- Instagram: <http://www.instagram.com/jaguarjapan>
- YouTube: <https://www.youtube.com/jaguarchanneljp>

◆お問い合わせ先◆

ジャガーコール(フリーダイヤル)0120-050-689  
(9:00~18:00、土日祝日を除く)