

ランドローバーが成し遂げてきた探検をイメージさせる
ユニークなカモフラージュで仕上げた
「DEFENDER WORKS V8 TROPHY II」世界限定 25 台を発売



- ランドローバー・クラシックは、ランドローバーの世界的なオフロード探検に敬意を表し、ユニークな「DEFENDER WORKS V8 TROPHY II」世界限定 25 台を発売
- 70 年以上にわたってランドローバーがオフロード走破や冒険をしてきた 23 の場所をモチーフにした、ユニークなカモフラージュをエクステリアに採用
- ランドローバーが成し遂げてきた数々の冒険を称えたユニークなカモフラージュデザインの中には、「DEFENDER」および歴代「Series」の特徴的なシルエットが隠されて描かれている
- ボディタイプは「90」「110」ステーションワゴンのほか、「DEFENDER WORKS V8」として初となる「110」ダブルキャブピックアップもラインアップ
- 「DEFENDER WORKS V8 TROPHY II」を購入されたお客様は、ランドローバー・クラシックが独自に企画した、3 日間のトロフィー・コンペティション・イベントへご招待
- 「DEFENDER WORKS V8 TROPHY II」は、2021 年に世界限定 25 台で発売したイースナーイエローの「DEFENDER WORKS V8 TROPHY」の成功に続く第 2 弾
- すべての車両はランドローバー・クラシックの情熱と熟練の技術を持つチームが製作し、405PS を発揮する 5 リッター V8 エンジンに 8 速 ZF オートマチックトランスミッションを組み合わせ、高性能ブレーキとハンドリングキットを搭載
- フジホワイトとナルヴィクブラックのエクステリアカラーに、サテンブラックのボンネットとブラックのエクステリアディテール、ランドローバートロフィーのヘリテージバッジを装着
- フロント A フレーム、パワフルなフルワイド LED ライトバー、ロックスライダー、エクスペディションエクステリアロールケージ、リアリカバリーポイントなどのオールテレン装備を追加
- インテリアには、ツートーンカラーのレカロ製ウインザーレザースポーツシート、ダッシュボードやトリム、ランドローバー・クラシック・インフォテインメントシステム、カモフラージュを反映したエリオットブラウン製時計を搭載
- エリオットブラウンは、車両購入者限定のコンペティターズエディションウォッチに加え、「DEFENDER WORKS V8 TROPHY II」にインスパイアされた限定ウォッチを 1,000 本発売
- ランドローバー・クラシックに関するお問い合わせ先は、www.landrover.com/classic、+44 (0) 2476 566 600 または sales@classic-jaguarlandrover.com

MEDIA INFORMATION



2022年7月28日、英国コベントリー発：ランドローバー・クラシックは、世界中で成し遂げてきたオフロード走破と探検のヘリテージに敬意を表し、「DEFENDER WORKS V8 TROPHY II」世界限定 25 台を発売します。

ランドローバーは 70 年にわたり、かつては立ち入ることのできなかったような道に挑み走破してきました。「DEFENDER WORKS V8 TROPHY II」のボディには、キャメルトロフィー、ファーストオーバーランド、G4 チャレンジなど、これまでランドローバーが挑んできた歴史に残る冒険の地 23 か所を示す、ユニークなカモフラージュデザインを施し、さらにこのなかにはランドローバー車のアイコン的なフォルムのシルエットもいくつか隠れており、お客様に探してもらえる楽しみを盛り込んでいます。

「DEFENDER WORKS V8 TROPHY II」のお客様は、ユニークなコレクターズカーを所有することだけでなく、2 回目の開催となる、3 日間のランドローバートロフィーコンペティションに参加することができます。ランドローバートロフィーでは、同じような志向を持つお客様が集まり、いつまでも続く友情を築いたり、思い出を作ったり、思い思いに楽しむことができる忘れられないイベントです。お客様は、エキスパートの指導を受けながら、ランドローバーの有名なグローバルアドベンチャーのような、ポイント制オフロードチャレンジに参加し、3 日間のコンペティションの後には、最優秀チームが選ばれます。お客様は、生涯の思い出を作り、最も素晴らしい方法で自身の車と向き合い、理解を深めることができます。

ランドローバーのオールテレインのヘリテージを称える、ユニークなカモフラージュデザインを施したこのモデルは、ランドローバー・クラシックの専任チームが独自に開発し、2012 年から 2016 年までに生産した「DEFENDER」をベースに、厳格な基準でより高度な仕様にするために、手作業で解体と再組み立てを行います。

ジャガー・ランドローバー、スペシャル・ビークル・オペレーションズ(SVO)のマネージング・ディレクター、マイケル・ヴァン・デル・サンデは、次のように述べています。「『DEFENDER』は、これまで世界中のあらゆる地形を走破してきました。最新の『DEFENDER WORKS V8 TROPHY II』は、これまで走破してきた素晴らしい地をオマージュし、ランドローバーの探検のヘリテージを称えるユニークなエクステリアにしています。世界限定 25 台はすべて、当社の情熱を持った専門チームが、調達から、組み立て、再調整をする精魂込めた車両です。お客様には、極めて希少な車両を提供するだけでなく、特別に企画したランドローバートロフィーコンペティションにおいて、ご自身の車をテストできるというユニークな機会もご用意しています。」

ランドローバーの 5 リッター V8 ガソリンエンジンを搭載し、最高出力 405PS、最大トルク 515Nm を発揮する、この限定モデルには、8 速 ZF オートマチックトランスミッションを組み合わせています。さらにサスペンションやブレーキ、ステリングを改良し、再組み立てをしています。ボディタイプは「90」「110」ステーションワゴン、「TROPHY」モデルとしては初となる「110」ダブルキャブピックアップもラインアップしました。25 台のうち、ダブルキャブピックアップは 5 台のみで、残りの 20 台は「90」「110」ステーションワゴンで均等に振り分けられます。

エクステリアは、ブラックとホワイトを基調に、ランドローバー・スペシャル・ビークルのデザインチームが開発したユニークなカモフラージュデザインが特徴です。ボディカラーはフジホワイト、ルーフは対照的なナルヴィックブラック、エクステリアパーツはリベット、ネジ、ベントなど細部に至るまでのグロスブラックで仕上げています。さらに、18 インチソウアウトウースアロイホイールもグロスブラックです。

このカモフラージュのデザインは、ランドローバーの 70 年にわたるオフロード探検において、これまで数々の過酷な地形を克服し続けていますが、そのうちの 23 の場所をモチーフにしています。歴史的なオフロードチャレンジから、南アフリカやラオス、ペルーなど最近の冒険の地も含まれています。



進化し続けるオールテレン性能は様々なエクステリア装備を追加し強化しています。フロント部を見ると、ビスポークのフロントグリルの前にはウィンチを内装した保護 A フレームがあり、ブラックのボンネットには外光が明るい時のまぶしさを軽減するサテン仕上げにし、パワフルな 1.27 m のフルワイド LED ライトバーで夜間のオールテレン走行でも最高の視認性を実現します。

「DEFENDER WORKS V8 TROPHY II」は、渡河水深 500mm で、さらにリアリカバリーポイント、ロックスライダーと外部ロールバーを装備することでボディ保護を強化しています。エクスペディションルーフラックへの荷物の上げ下ろしを行うためのリアラダーとともに、「TROPHY」バッジやマッドフラップのホワイトロゴマークなどの細かなアクセントも施しています。

レカロ製スポーツシートは、コントラストステッチの入った上質なブラック&ホワイトのツートンのウィンザーレザーで、サポート性と快適性を両立しています。レザートリムはダッシュボード、ドア、ヘッドライニングまで伸び、全体的に手作業で仕上げられています。

ナビゲーションとモバイルデバイスとのコネクティビティを統合した、ランドローバー・クラシックの最新インフォテインメントシステムにより、オリジナルのダッシュボードに最新のマルチメディアオプションを組み込むことができます。ZF オートマチックギアボックス用にランドローバーの人間工学に基づいたシフトレバーを採用し、コントロール性を向上させました。

インテリアの仕上げには、ダッシュボードの中心部分に、エリオットブラウンによるビスポークのランドローバートロフィーの時計をレイアウトしており、この時計はエクステリアのカモフラージュデザインが反映されています。残念ながら車両を購入できなかった方のために「DEFENDER WORKS V8 TROPHY II」にインスパイアされた限定ウォッチを 1,000 本発売します。

そして、ランドローバー・クラシックでは、ご自身が所有する「DEFENDER」を「CLASSIC DEFENDER WORKS V8 TROPHY II」のようにしたいお客様向けに、純正アクセサリを 2022 年後半に発表する予定です。

「CLASSIC DEFENDER WORKS V8 TROPHY II」の車両本体価格は、「90」の場合、英国では 22 万 5,000 ポンド~となっています。

| 主要諸元 | LAND ROVER CLASSIC DEFENDER WORKS V8 TROPHY II |
|-----------------|---|
| エンジン&トランスミッション | |
| 排気量 | 4,999cc |
| エンジン | V 型 8 気筒 自然吸気 ガソリン |
| 最高出力 PS | 405 PS@ 6,000rpm |
| 最大トルク Nm | 515 Nm@ 5,000rpm |
| トランスミッション | 8 速オートマチック、全輪駆動、2 段副変速機、ヘビーデューティー用フロントおよびリアディファレンシャル、トルクバイアスセンターディファレンシャル |
| シャシー | |
| フロント及びリヤサスペンション | フロント:ライバックスル、コイルスプリング、テレスコピックダンパー、パナールロッド、ラジアスアーム、アンチロールバー リヤ:ライバックスル、コイルスプリング、テレスコピックダンパー、A フレーム、トレーリングリンク、アンチロールバー |
| フロントブレーキ | 倍力装置付きブレーキ、335mm ブレーキローター、4 ピストンキャリパー |
| リヤブレーキ | 倍力装置付きブレーキ、300mm ブレーキローター、4 ピストンキャリパー |
| ホイールとタイヤ | 18 インチソウトゥースアルミホイール(ブラック仕上げ)、BF Goodrich AT タイヤ |
| ステアリング | リサーキュレーティング・ボール式パワーステアリング |



V8 Defender History

- 「DEFENDER」のV8エンジンは、1979年の「シリーズIIIステージ1」から始まり、キャブレターを搭載した3.5リッターローバーV8エンジンで、最高出力90bhpを発揮
- 1983年の「110」と1984年の「90」には、「シリーズIIIステージ1」と同じ3.5リッターローバーV8エンジンを搭載(113bhp)。その後1987年には135bhpまで主力向上
- 北米仕様(NAS)の「DEFENDER」(「90」「110」)のみ、1992年から、182bhpを発揮する燃料噴射式3.9リッターローバーV8エンジンと、4速オートマチックトランスミッションを採用
- 1998年には、50周年記念限定モデルの「DEFENDER 90」に、第2世代の「RANGE ROVER」と同じ燃料噴射式4.0リッターV8(190bhp)と4速オートマチックトランスミッションを搭載
- 2018年に投入した「DEFENDER WORKS V8」は、1998年以降、公式にV8エンジンを搭載した初めての「DEFENDER」
- 2021年2月、「DEFENDER WORKS V8 TROPHY」(「90」「110」ステーションワゴン)を発表。ユニークなイーストナーイエローの塗装にナルヴィクブラックのディテール、ボディカラーと同色のヘビーデューティスチールホイールを装備
- 2021年2月、ランドローバーはV8エンジンを新型「DEFENDER」(「90」「110」)に導入。新しいスーパーチャージドエンジンの最高出力は525PS、0-60mph加速は4.9秒、最高速度は149mphと、「DEFENDER」史上最速かつ最もパワフルなパワートレイン

以上

※本プレスリリースはジャガー・ランドローバーが2022年7月28日(現地時間)に発表したプレスリリースの抄訳です。

エディターズ・ノート

ランドローバー・クラシックについて

ランドローバー・クラシックは、世界中のクラシックランドローバーの愛好家のために、真正車両、エキスパートによるサービス、純正部品、そして忘れられないエクスペリエンスを提供する部門です。

ランドローバーについて

ランドローバーは1948年以来、そのモデル・シリーズ全体にわたり、本格的な4x4を継続して製造しています。「DEFENDER」、「DISCOVERY」、「DISCOVERY SPORT」、「RANGE ROVER」、「RANGE ROVER SPORT」、「RANGE ROVER VELAR」、そして「RANGE ROVER EVOQUE」は、それぞれが世界のSUVカテゴリーを代表するモデルです。現在、これらのモデルの80%は輸出され、世界100か国以上で販売されています。

「LAND ROVER CLASSIC DEFENDER WORKS V8 TROPHY II」の詳細情報やご購入に関しては、ランドローバー・クラシックのホームページ (www.landrover.com/classic) または、sales@classic-jaguarlandrover.com / +44 (0) 2476 566 600 までお問合せください。

Land Rover PR social channels:

- Land Rover ウェブサイト: <http://www.landrover.co.jp>
- Facebook: <https://www.facebook.com/LandRoverJapan>
- Twitter: <https://twitter.com/LandRoverJPN>; @LandRoverJPN
- Instagram: <https://www.instagram.com/landroverjpn>
- YouTube: <https://www.youtube.com/user/landroverchanneljpn>

◆読者からの問い合わせ先◆

ランドローバーコール(フリーダイヤル)0120-18-5568
(9:00~18:00、土日祝日を除く)