

2022年12月13日

新型「RANGE ROVER」および新型「RANGE ROVER SPORT」が ユーロ NCAP の安全性評価で最高の 5 つ星を獲得



新型「RANGE ROVER」



新型「RANGE ROVER SPORT」

- **Refined safety:** 新型「RANGE ROVER」および新型「RANGE ROVER SPORT」がユーロ NCAP の安全性評価で最高の 5 つ星を獲得
- **Protection and security:** 受賞歴のある「RANGE ROVER」が子ども乗員保護性能評価で 87%、「RANGE ROVER SPORT」が成人乗員保護性能評価で 85%という高得点を達成
- **ADAS system:** 両モデルとも一連の先進運転支援システム(ADAS)を備え、セーフティ・アシストカテゴリーにおいて 82%の高得点を獲得
- **Powertrain electrification:** 両モデルにはエクステンデッドレンジ・プラグインハイブリッドのパワートレインをラインアップし、さらに優れた燃費と洗練性を提供
- **Safest SUVs:** 「RANGE ROVER」「DISCOVERY」「DEFENDER」ファミリーすべてがユーロ NCAP で最高評価の 5 つ星を獲得し、最も安全な SUV であることを証明

2022年11月16日、英国ゲイドン発: 新型「RANGE ROVER」と新型「RANGE ROVER SPORT」が最新のユーロ NCAP(European New Car Assessment Programme、欧州における新車アセスメント・プログラム)において、いずれも最高評価である 5 つ星を獲得しました。このラグジュアリーSUVには、50年以上にわたり培ってきた、優れたオールテレーン走破性能、洗練性、安全性を備えています。

2009年に導入されたユーロ NCAP の厳格な安全性評価において、2011年の「RANGE ROVER EVOQUE」に続き、今回の最新モデルでも最高評価の 5 つ星を獲得しました。

今回のモデルにはいずれも、「MLA-Flex(flexible Modular Longitudinal Architecture)」をベースとする新しいアーキテクチャを採用しており、最先端の運転支援技術と応答性の高い洗練された走りをうまく調和させ、両立させるための強固な基盤となっています。4 シート、5 シート、7 シートの設定が可能な新型「RANGE ROVER」は、シートの剛性を先代モデルに比べて最大 50%高めており、新型「RANGE ROVER SPORT」も 35%強化しています。

受賞歴を誇る新型「RANGE ROVER」は、子ども乗員保護性能評価で 87%、歩行者保護性能評価で 72%、新型「RANGE ROVER SPORT」は成人乗員保護性能評価で 85%の高得点を獲得しました。さらにセーフティ・アシストカテゴリーにおいても両モデルとも 82%の高得点を獲得しています。



ジャガー・ランドローバーのプロダクト・エンジニアリング担当エグゼクティブ・ディレクター、トーマス・ミュラーは次のように述べています。

「ユーロ NCAP における今回の高評価は、まさに当社が 50 年以上にわたって安全性、走破性、ラグジュアリーさを兼ね備えた車のエンジニアリング、マニュファクチャリングに真摯に取り組み、専門知識の積み重ねが成果として表れたと思います。当社の強力で、フレキシブルな『MLA-Flex』は、自動緊急ブレーキ(AEB)等をはじめ、乗員や歩行者を保護するための先進のアクティブセーフティシステムとうまく調和して機能させるための強固な基盤を提供します。『RANGE ROVER』『RANGE ROVER SPORT』は技術の結晶といえます。」

新型「RANGE ROVER」と新型「RANGE ROVER SPORT」に搭載している、ADAS は以下のとおりです。

- エマージェンシーブレーキ(AEB)： 車両前方に設置しているレーダーとカメラを用いて、先行車、歩行者、自転車、またはホスト車両が左折または右折中に隣接車線からの対向車や自転車の検知を支援。差し迫ったリスクを特定し、ブレーキをかけることで衝撃を最小限に抑え、回避。
- レーンキープアシスト： 道路の車線表示をモニターし、意図しない車線離脱を検出。車両が車線の境界を越えそうになると、境界を越える動きに対抗するためにステアリングホイールを作動。
- エマージェンシーレーンキープアシスト： 車両が道路の端に近づきすぎたり、対向車の車線に向かっていていると判断した場合、正しいステアリング入力を行うよう支援。
- 3D サラウンドカメラ： 車両の周囲 360 度の 3D ビューを提供し、操縦中にタッチスクリーンディスプレイに複数のビューを同時に表示し、ドライバーの詳細情報を提供。
- ClearSight グラウンドビュー： 中央のタッチスクリーンディスプレイでボンネットの真下にある隠れたエリアを表示。
- ドライバーコンディションレスポンス： ドライバーが一連の音声ガイダンスに反応しない場合、車両を停止させ、ハザードランプを点灯。
- リアコリジョンモニター(オキュパントプロテクションアシスト付)： フロントとリアのコーナーレーダーを使用して70m 以内の衝突の危険性を検知し、乗員に警告。必要に応じてハザードランプを点滅させ、シートベルトを張り、ヘッドレストを前方に移動させ、シートを傾け、ウィンドウとパノラマルーフを閉めることで、衝撃に備えた準備を行う。
- プレエンティブサスペンション： 前方衝突警告システムが衝突の危険を検知すると、サスペンションが自動的にダイナミックモードに切り替わり、回避行動が必要な場合に最も俊敏な反応を示してドライバーをサポート。
- アダプティブクルーズコントロール(ステアリングアシスト付)： 設定した巡航速度を維持。前方に低速の車両を検知すると、自動的に速度を下げ、ステアリングを微調整することで、車線の中央を走行するようドライバーをサポート。
- パークアシスト： 駐車可能なスペースを検出し、車両を縦列および横列のスペースに誘導。パークアシストは、ステアリング、アクセル、ギア、ブレーキを使って、車両を制御。

いずれのモデルにも、空気清浄システムプロ(ナノイーX 搭載、PM2.5 フィルター付)を搭載しています。PM2.5 フィルターとナノイーX テクノロジーを用いて、ウイルスやバクテリア、臭い、アレルゲンを中和し、清潔な室内空間を維持します。遠隔操作で、出発前に車内を快適な空気環境に設定することも可能です。

なお、2014 年にデビューしたコンパクト SUV「DISCOVERY SPORT」も子ども乗員保護性能評価で 89%、歩行者保護性能評価で 71%、安全支援評価で 85%とスコアを向上させ、再び 5 つ星を獲得しました。これにより、「RANGE ROVER」「DISCOVERY」「DEFENDER」の各ファミリーがユーロ NCAP で 5 つ星という最高評価を獲得したことになり、最も安全な SUV であることを証明しています。

※本プレスリリースはジャガー・ランドローバーが 2022 年 11 月 16 日(現地時間)に発表したプレスリリースの抄訳です。



ランドローバーについて

ランドローバーは 1948 年以來、そのモデル・シリーズ全体にわたり、本格的な 4x4 を継続して製造しています。「DEFENDER」、「DISCOVERY」、「DISCOVERY SPORT」、「RANGE ROVER」、「RANGE ROVER SPORT」、「RANGE ROVER VELAR」、そして「RANGE ROVER EVOQUE」は、それぞれが世界の SUV カテゴリーを代表するモデルです。現在、これらのモデルの 80%は輸出され、世界 100 か国以上で販売されています。

*nanoe、ナノイー及び nanoe マークは、パナソニック ホールディングス株式会社の商標です。

以上

Land Rover PR social channels:

- Land Rover ウェブサイト: <http://www.landrover.co.jp>
- Facebook: <https://www.facebook.com/LandRoverJapan>
- Twitter: <https://twitter.com/LandRoverJPN>; @LandRoverJPN
- Instagram: <https://www.instagram.com/landroverjpn>
- YouTube: <https://www.youtube.com/user/landroverchanneljp>

◆お問い合わせ先◆

ジャガーコール(フリーダイヤル)0120-050-689

ランドローバーコール(フリーダイヤル)0120-18-5568

(9:00~18:00、土日祝日を除く)