

2023年5月31日

「RANGE ROVER」2024年モデル、2023年5月31日(水)より受注開始
パワートレインをアップグレードし、SV BESPOKE サービスを導入
究極のモダンラグジュアリーを追求



- 「RANGE ROVER」2024年モデルの受注を2023年5月31日(水)より開始
- プラグインハイブリッド(PHEV)モデルの出力を40PS向上させ、新たに「P550e」として追加
- V型8気筒ガソリンエンジンモデル「P530」にマイルドハイブリッド(MHEV)テクノロジーを搭載。すべてのパワートレインをハイブリッド化
- 「SV」のV型8気筒ガソリンエンジンモデルの最高出力を530PSから615PSにパワーアップ
- SV BESPOKE サービスを新たに導入し、究極のパーソナライゼーションを実現。最大391種類のインテリア、230色のエクステリアカラー(SV BESPOKE ペイントパレット)、さらにSV BESPOKE MATCH TO SAMPLE ペイントサービスでお客様が求めるカラーを再現
- 従来センターコンソールに配置していたスイッチ類をインフォテインメント「Pivi Pro」内に統合し、より洗練されたデザインを追求
- 全モデルに電動ディプロイアブルサイドステップを標準装備し、乗り降りをよりスムーズに
- アダプティブオフロードクルーズコントロールを標準装備(「D300」以外)

ジャガー・ランドローバー・ジャパン株式会社(本社:東京都品川区、代表取締役社長:マグナス・ハンソン/Magnus Hansson)は、「RANGE ROVER」2024年モデルを2023年5月31日(水)より、全国のジャガー・ランドローバー・ジャパン正規販売ディーラーネットワークにて受注開始します。

2024年モデルでは、ラインアップを見直し、パワートレインも進化させています。3.0リッター直列6気筒INGENIUMターボチャージドガソリンエンジンと160kWの電動モーターを組み合わせたPHEVモデルの最高出力を40PS向上させ、新たに「P550e」というグレードとして追加したほか、4.4リッターV型8気筒ツインスクロールターボチャージドガソリンエンジン搭載モデルの「P530」にMHEVテクノロジーを採用し、さらに「SV」では最高出力を615PSにまで引き上げています。これにより、「RANGE ROVER」のすべてのパワートレインがハイブリッド化したことになります。

また、エクスクルーシブでモダンラグジュアリーな「RANGE ROVER」をより強化するため、新たにSV BESPOKE サービスを導入します。膨大な種類のカラー、テーマ、SV専用オプション、素材、ベ

ニア、フィニッシャー、カスタマイズ、パーソナライゼーションなど、7つのステップを経て、唯一無二のパーソナライゼーションを実現します。インテリアは最大 391 種類、エクステリアは 230 色の SV BESPOKE ペイントパレットに加え、SV BESPOKE MATCH TO SAMPLE ペイントサービスでオリジナルカラーを作ることでもでき、無限の選択肢を提供します。

<「RANGE ROVER」2024 年モデル 概要>

■ 受注開始日

2023年5月31日(水)

■ 主な特長および装備

- ラインアップを見直し、パワートレインをアップグレード。PHEV モデルの出力を 40PS 向上させて、新たに「P550e」として追加
- 4.4 リッターV 型 8 気筒ツインスクロールターボチャージドガソリンエンジンに MHEV テクノロジーを搭載し効率を向上(「P530」)。さらに「SV」グレードのみ最高出力を 615PS にパワーアップ(「SV P615」)
- 新たに SV BESPOKE サービスを導入(対象グレード:「AUTOBIOGRAPHY」「SV」)
 - 最も目の肥えたお客様向けに自分だけの 1 台を創り上げることができる究極のパーソナライゼーション
 - 膨大な種類のカラー、テーマ、SV 専用オプション、素材、ベニア、フィニッシャー、カスタマイズ、パーソナライゼーションなど、7つのステップからなる独自のプロセスを採用
 - 最大 391 種類のインテリア
 - エクステリアカラーは 230 色の SV BESPOKE ペイントパレットを用意し、さらに SV BESPOKE MATCH TO SAMPLE ペイントサービスでオリジナルカラーを作ることでも可能
- SV BESPOKE ステアリングホイール(ウッド&レザー)を「AUTOBIOGRAPHY」と「SV」に標準装備
- 「SV P550e」に 4 ゾーンクライメートコントロールを標準装備
- センターコンソールに配置していたエアコンダイヤルやオーディオボリュームスイッチ類を「Pivi Pro」内に統合
- クルマへの乗り降りをスムーズにする電動ディプロイアブルサイドステップを標準装備
- オフロードでも安心感に満ちたドライビングをアシストする、アダプティブオフロードクルーズコントロールを標準装備(「D300」以外)

■ ラインアップおよびメーカー希望小売価格(消費税込)

モデル名	価格
3.0リッター直列6気筒INGENIUMターボチャージドディーゼルエンジン(MHEV) 最高出力:221kW/300PS 最大トルク:650Nm	
RANGE ROVER SE D300 (SWB)	17,470,000円
RANGE ROVER HSE D300 (SWB)	18,660,000円
RANGE ROVER AUTOBIOGRAPHY D300 (SWB)	20,990,000円
3.0リッター直列6気筒INGENIUMターボチャージドガソリンエンジン+160kWの電動モーター(PHEV) 最高出力:404.5kW/550PS 最大トルク:800Nm	
RANGE ROVER SE P550e (SWB)	19,910,000円
RANGE ROVER HSE P550e (SWB)	21,080,000円
RANGE ROVER AUTOBIOGRAPHY P550e (SWB)	23,300,000円
RANGE ROVER SV P550e (SWB)	26,730,000円

4.4リッターV型8気筒ツインスクロールターボチャージドガソリンエンジン(MHEV) 最高出力:390kW/530PS 最大トルク:750Nm	
RANGE ROVER HSE P530 (SWB)	21,670,000円
RANGE ROVER HSE P530 (LWB)	22,200,000円
RANGE ROVER HSE P530 (LWB / 7シート)	22,410,000円
RANGE ROVER AUTOBIOGRAPHY P530 (SWB)	24,120,000円
RANGE ROVER AUTOBIOGRAPHY P530 (LWB)	24,550,000円
RANGE ROVER AUTOBIOGRAPHY P530 (LWB / 7シート)	24,160,000円
4.4リッターV型8気筒ツインスクロールターボチャージドガソリンエンジン(MHEV) 最高出力:452kW/615PS 最大トルク:750Nm	
RANGE ROVER SV P615 (SWB)	28,580,000円
RANGE ROVER SV P615 (LWB)	31,710,000円

※メーカー希望小売価格(消費税込)は参考価格です。保険料、消費税を除く税金、登録に伴う費用、付属品、リサイクル料金は含みません。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは正規販売店にお問い合わせください。

以上

LAND ROVER PR social channels:

- Land Rover ウェブサイト: <http://www.landrover.co.jp>
- Facebook: <https://www.facebook.com/LandRoverJapan>
- Twitter: <https://twitter.com/LandRoverJPN>, @LandRoverJPN
- Instagram: <https://www.instagram.com/landroverjpn>
- YouTube: <https://www.youtube.com/user/landroverchanneljp>

◆お問い合わせ先◆

ランドローバーコール(フリーダイヤル)0120-18-5568 (9:00-18:00、土日祝日を除く)