

2024 年 3 月 19 日

史上最大規模のワンメイクラリーシリーズ 「2024 DEFENDER RALLY SERIES」が開幕、新リブリーを公開



- **Bold look:** 「2024 Defender Rally Series UK」(2024 ディフェンダー・ラリーシリーズ UK)の新しいリブリーとドライバーのラインアップを発表
- **Signature statement:** チャンピオンシップに参加する 16 台の車両は、それぞれのチームが選んだ独自のカラーリングを採用
- **Growing competition:** ベース車両は「DEFENDER 90」を採用。2024 年は過去最大となる 16 人のドライバーとコ・ドライバーが参戦
- **Unique challenge:** ウェールズ、スコットランド、イングランド、アイルランドを舞台に 7 戦行われ、グラベルとヒルで構成
- **Driver development:** 「Defender Rally Series」はドライバー育成の道を提供し、競技者ラリー・ライセンスのアップグレードを視野にいれたラリー・スキルの向上を支援
- **Works support:** 初心者および経験豊富なラリードライバーは、特別に用意した 300PS の「DEFENDER 90」で参戦し、Bowler(ボウラー)のスタッフによる手厚いワークスレベルのサポートを提供
- **International opportunities:** 参戦ドライバーたちは「European Baja Championship」(欧州バハ選手権)やその他の国際的なワンオフ・イベントに進むことが可能

2024 年 2 月 28 日、英国ゲイドン発: DEFENDER は「2024 Defender Rally Series」に参戦する車両のリブリーおよびドライバーのラインアップを発表しました。



今年の「2024 Defender Rally Series UK」には、16 人のドライバーとコ・ドライバーが参戦し、チャンピオンシップ史上最大規模の戦いとなります。2025 年シーズンへのエントリー募集もすでに開始しており、高い関心が集まっています。

今シーズンのドライバーは、初心者をはじめサーキット走行の愛好家から、経験豊富なサーキットレーサーやオフロードレーサーまで、さまざまなモータースポーツのバックグラウンドを持っています。彼ら全員が、シーズンを通じて専門家のドライバーコーチングとワークスサポートを受けることができます。

特別仕様の「DEFENDER 90」は、それぞれ新しい 2024 年シーズンのリブリーを独自にアレンジし、特徴的なブラックパターンの背景にチーム独自のカラーを施し、カスタマイズされます。

「DEFENDER」および「DISCOVERY」担当マネージング・ディレクターであるマーク・キャメロンは、次のように述べています。「『Defender Rally Series』を通じて、もっとも過酷な環境において、当社のオールテレン・ビークルの優れた走破能力を示すことができます。このシリーズに参加する勇敢な挑戦者たちは、最低限のラリー用装備を施した『DEFENDER 90』を駆り、車両と乗員の耐久性試験とも言えるこの厳しい戦いに挑みます。『Defender Rally Series』は、ブランドの DNA であるアドベンチャー精神からインスピレーションを得たものです。私たちは、この過酷でありながらも爽快なオフロード・チャンピオンシップのパイオニアであることを誇りに思います。」

このシリーズに参戦するラリー仕様の「DEFENDER 90 P300」は、レース用シート、FIA 承認のロールケージ、消火器などの安全機能を追加しています。パワフルな 300PS INGENIUM ガソリンエンジン、レスポンスに優れた 8 速 ZF オートマチック・ギアボックス、先進的な 4 輪駆動システムは量産モデルと同様で、メカニズムの強化、ラリーのサポート、競技へのエントリー、車両の輸送は、すべて Bowler の専門家チームが担当しています。

今年で 3 回目となる「Defender Rally Series」は、全 7 戦で構成され、すべてのラウンドは、挑戦およびスリルのレベルが同等になるように設計されており、ラリーの初心者でも、より高いレベルを目指して成長したいと考えているベテランドライバーでも、激しい戦いが繰り広げられるフィールドで、ドライビング・スキルを磨くことができます。

「Bowler Motors」のゼネラルマネージャーであるカラム・マッケニーは、次のように述べています。「『2024 Defender Rally Series』は、史上最大規模で開催され、英国でもっとも過酷な高速ラリーフィールドを舞台に、すべての競技者に最高の『DEFENDER』を体験していただく機会を提供します。量産モデルの完璧なエンジニアリングに、Bowler の専門知識とサポートを組み合わせることで、現地に到着したドライバーがすぐに運転できる、究極のオフロード・レーシング・パッケージを提供します。すべての『DEFENDER 90』は、最高水準で準備されており、英国における新しいシーズンの開幕と、その後の数多くの国際イベントがとて楽しみます。」

「2024 Defender Rally Series」で DEFENDER の「embrace the impossible」(不可能を受け入れる)精神を実践する参戦ドライバーには、音楽グループ Boyzone (ボーイズーン) の元メンバーであるシェーン・リンチ氏や、アドベンチャー・モーターサイクル・レーサーでオンラインコンテンツ・クリエイターのヴァネッサ・ラック氏が含まれます。ヴァネッサ・ラック氏は、2023 年の英国ラウンドで複数の表彰台を獲得して総合 4 位となり、今年は「European Baja Championship」(欧州バハ選手権)にも出場する予定です。



「2024 Defender Rally Series UK」チャンピオンシップ日程

ラウンド 1	ウォルターズ・アリーナ	3月2日～3日
ラウンド 2	ラリー・ナッツ・セヴァーン・バレー・ステージ、 ビルス・ウェルズ	4月12～13日
ラウンド 3	サマー・スコットランド・ヒル・ラリー	5月31日～6月2日
ラウンド 4	ニッキー・グリスト・ステージズ、ビルス・ウェルズ	7月12～13日
ラウンド 5	ヨークシャー・ヒル・ラリー	9月13日～15日
ラウンド 6	クレア・フォレスト・ラリー・アイルランド	10月4日～6日
ラウンド 7	スコティッシュ・ボーダーズ・ヒル・ラリー	11月15日～17日

参戦者には、「Defender Rally Series UK」に加え 2024 年を通じて特別に企画した国際イベントにも参戦するオプションを用意しています。「Defender Rally Series European Baja Championship」(ディフェンダー・ラリーシリーズ欧州バハ選手権)は、4 つのイベントから構成され、最初のイベントはウェールズで、続いてフランス、スペイン、アイスランドで開催され、一部のイベントは必要なラリー・ライセンスを持つシリーズ 2 年目の参加者を対象としています。1 回のみ開催されるレース・イベントの「Balkan Rally-Raid Experience」(バルカン・ラリーレイド・エクスペリエンス)は 9 月に開催予定で、500km 以上の距離で争います。

参加費および情報、2025 年シーズンへの登録につきましては、bowlermotors.comをご覧ください。

「2024 Defender Rally Series UK」チャンピオンシップ 参戦選手 (ドライバー/コ・ドライバー)

- Jay Cannon/Sophie Roper
- Luke Fairhead/Paul Chambers
- Ed Williams/Chris Hammond
- Richard Wynne-Williams/TBA
- Dennis Ferry/Richard Mills
- Justin Dooling/Terina Dooling
- Paul McCallum/Peter King
- Nathan Burrell/Matthew Kirby
- Richard Kingsley Smith/Adel Tyson
- Mark Thomas/Phil Mackay
- Shane Lynch/Harry Nichol
- Tom Bell/John Tomley
- Paul Hulston/Gareth Bent



「2024 European Baja Championship」(欧州バハ選手権) 参戦選手(ドライバー/コ・ドライバー)

- Miles Williams/Matt Lowe
- Dave Beecroft/Fraser Parish
- Dan Beecroft/Barney Gillespie
- Syd Phillimore/Lee Caroline
- Jorma Jokela/Janne Jokela
- Vanessa Ruck/Chris Hammond
- Andrew Burgess/Dan Hutchings
- Paul White/Barney Gillespie/Paul Chambers

「DEFENDER」ベース車両の仕様:

- モデル DEFENDER 90 P300 SE
- エンジン 2.0 リッターINGENIUM 直列 4 気筒ターボチャージドガソリンエンジン
- 最高出力/最大トルク 296bhp/400Nm
- トランスミッション 8 速オートマチック、4 輪駆動(AWD)
- 0-60mph(約 96km/h)加速 6.7 秒
- 最高速度 119mph(約 191km/h) (Bowler モード時は制限あり)
- 燃料消費量 24.6mpg(約 10.46km/L)
- CO₂ 排出量 260g/km
- 燃料タンク容量 90L
- 重量 2,165kg
- 全長 4,583mm
- 全幅 2,105mm
- 全高 1,974mm
- ホイールベース 2,587mm
- 最小回転直径 11.0m

「Defender Rally Series」の車両は、InControl Security、Sat Nav、Climate Control、Telematics といったドライバー・コンビニエンス機能を備えた量産モデルをベースにしています。

「Defender Rally Series」車両の仕様(ベース車両からの変更点):

ボディ構造およびシャシー:

- ボディの動きを最小限に抑え、アンダーボディ・プロテクションをサポートするモノコック・ブラーシング
- ボディと一体化した FIA 承認の車内フル・ロールケージ
- 車内スペアホイール・マウント
- ラリー仕様ギアボックス・クロスメンバー
- 強化版ギアボックス・マウント
- 強化版エンジン・マウント
- ブレース付きフロントおよびリア・サブフレーム
- フロント・サスペンション・タレットブレース
- リア・タレットブレース
- 強化版ラジエーター・マウント
- 競技用に改良したシャシーおよびサブフレーム・マウント



パフォーマンス:

- 競技用途に対応した冷却性能の強化
- トランスミッション冷却能力の向上
- Bowler 製スポーツエキゾースト
- Bowler 製 18 インチ・モータースポーツ・ホイール(強化版)
- オールテレイン BFGoodrich タイヤ
- 新しいスプリングと専用 Fox ダンパーを備えた専用のサスペンション設計
- 新しい車高ジオメトリーを反映し改良したフロント・アッパーウィッシュボーン
- レース用ステアリングホイール
- ハイレベル・エアインテーク

エレクトリカル／システム:

- レースボックスと統合された ECU システム
- ラリーコントロール用に変更した ABS/DSC
- 新しいコンポーネント用の統合ワイヤーハーネス
- ラリー仕様のフェイスア
- ライト／ウォッシャー／ホーン用ナビゲーター・コントロール・ユニット
- 専用 Bowler モード

規制:

- ハイレベル・リア・マーカーライト(ヒル・ラリー規定対応)
- ポリカーボネート製ドア&リアウインドウ
- アルパインライトをアルミニウム・パネルに変更
- 専用レースシート・マウントを備えたレース・スポーツシート
- 5 点式レーシング・ハーネス
- 車両に装着および持ち運び可能な消火器
- 車内および車外の電気システム遮断スイッチ
- すべてのエアバッグ・システムの取り外し

デザイン:

- 新しいアンダーボディ・プロテクションを採用したフロントバンパー
- エアフローを強化した Bowler フロントグリル
- 形状を拡大し、追加のライトを装着したリア・ルーフスポイラー
- 新しいアンダーボディ・プロテクションに対応するフロントおよびリア・ウイング・クラッディング
- アクセサリーを使用したホイールアーチ・エクステンション
- アンダーボディとシルの保護をする、短くなったドアの保護ピース

ラリー機能:

- ラリー走行の水しぶきに対処する追加のボンネット装着型フロントスクリーン・ウォッシャー
- 夜間走行時の照明を強化するフロント・ドライビングライト
- ラリー仕様マッドフラップ
- 6mm アルミニウム強化デザインのフルアンダーボディ・プロテクション・システム



- Bowler 独自設計のコラムマウント・ギアシフトパドル
- リアドアの手動リリース機構
- ラリーの要件を満たすために強化した GRP ホイールアーチ・ライナー

※本プレスリリースはジャガー・ランドローバーが 2024 年 2 月 28 日(現地時間)に発表したプレスリリースの抄訳です。

以上

エディターズ・ノート

DEFENDER について

「DEFENDER」は不可能を可能にするブランドです。「DEFENDER」ファミリーの各モデルは、明確な目的を持って設計しており、極めて魅力的で、非常に優れた耐久性を備えています。これまでの歴史を尊重しながらも未来を見据える現代のヒーローモデルです。

「90(ナインティ)」、「110(ワンテン)」、「130(ワンサーティ)」の 3 つのボディスタイルがあり、最大 8 人まで乗れ、それぞれが独自のカリスマ性を持っています。

1948 年以來、自由の象徴である「DEFENDER」は、国際赤十字・赤新月社連盟および「Tusk Trust」とともに人道支援および自然保護活動をサポートしています。

「DEFENDER」は LAND ROVER のブランドです。LAND ROVER は、75 年にわたるテクノロジーと世界をリードするオフロード走破能力に関する専門知識と経験を有しており、高い信頼を獲得しています。

「DEFENDER」は英国で設計、開発し、世界 121 の国と地域で販売しています。ジャガー・ランドローバー(JLR)は、「RANGE ROVER」、「DEFENDER」、「DISCOVERY」、「JAGUAR」の「House of Brands」(ハウス・オブ・ブランドズ)で構成しています。

*Bowler について

Bowler は、2019 年 12 月に JLR が買収した子会社です。JLR からのライセンス契約に基づき、「DEFENDER」の名称の使用が認められています。

Bowler におけるモータースポーツの歴史

- | | |
|--------|--|
| 1985 年 | Drew Bowler(ドリュー・ボウラー)がダービーシャーの自宅で競技用サファリカーとトリアルカーの製造と販売を開始 |
| 1991 年 | Drew Bowler が「ARC National Comp Safari」(ARC ナショナル・コンプ・サファリ)で優勝 |
| 2000 年 | アフリカで開催された世界的に有名なダカール・ラリーに初出場し、中央ヨーロッパでもレースに参戦 |
| 2004 年 | Bowler 車両が「British Hill Rally Championship」(ブリティッシュ・ヒル・ラリー選手権)で優勝 |
| 2005 年 | 最大規模の台数でダカール・ラリーに参戦、史上 2 番目に大きなファクトリー・チームとなり、最高の完走率を達成 |
| 2006 年 | Bowler 車両が「British Baja National Championship」(ブリティッシュ・バハ選手権)と「French Baja」(フランス・バハ)の両方で優勝 |



- 2012 年** Bowler は「LAND ROVER」とスポンサーシップ、マーケティング、エンジニアリングを含むブランド・パートナーシップ契約を締結
- 2014 年** ダカール・ラリーに向けて、「Defender Challenge」を立ち上げ、新施設に移転
- 2016 年** クロスセクター・プラットフォーム(CSP)の開発を開始。創業者の Drew Bowler が死去
- 2018 年** Bowler 車両が「Tuareg Rallye」(トウアレグ・ラリー)で総合 1 位、2 位、4 位を獲得
- 2019 年** JLR が Bowler を買収
- 2020 年** Bowler は JLR から、オンロード走行を主体とした「DEFENDER STATION WAGON」(コードネーム CSP 575)を生産するライセンスを取得
- 2021 年** 「Tata Elxsi Bowler Defender Challenge」(タタ・エルクシー・ボウラー・ディフェンダー・チャレンジ)のローンチを発表
- 2022 年** 大会 2 年目には、「Defender Rally Series by Bowler 2023」として開幕
- 2023 年** 「Defender Rally Series」は、参加者がヨーロッパとアイスランドで開催されるより大規模なバハ・イベントに参加できるオプションを用意

◆お問い合わせ先◆

ランドローバーコール(フリーダイヤル)0120-18-5568(9:00-18:00、土日祝日を除く)

Social Channels:

TikTok: <http://www.tiktok.com/@defender>

Facebook: <http://www.facebook.com/LandRover>

X: <http://twitter.com/LandRover>

Instagram: <http://instagram.com/LandRover>

YouTube: <http://www.youtube.com/LandRover>

